



Tromsø Seilforening
www.tromsoseil.no



Bymesterskap 2016

SEILINGSBESTEMMELSER

1. REGATTABANEN

Regattaen blir på en etappe. Banen dekkes av sjøkart nr 87.

1.1 Løype

Start Tromsø havn ved Løkta lørdag 1. oktober kl 11.00.

Det skal seiles sørover med babord vending grønn stake utenfor Kraksletta (Rett sør om Balsnesodden).

Mål Tromsø havn ved Løkta.

Båter må krysse mållinjen senest før kl 17.00 samme dag for å bli regnet som fullførende båt.

Total lengde ca 16 nautiske mil.

2. START OG MÅLLINJER.

Startlinjen blir bestemt på skippermøte.

Mållinjen blir bestemt på skippermøte.

3. PÅMELDING OG REGISTRERING

Påmelding skjer på TSF hjemmeside. Etternølere på skippermøte. Startavgift kroner 0.-

Alle som skal delta må være tilknyttet en seilforening i NSF.

For å bli kåret til bymester må skipper og båt tilhøre Tromsø seilforening.

Registrering skjer ved fremmøte på regattakontoret. Deltagere må fremvise gyldig NOR rating målebrev. Det er målebrev / short hand målebrev startdato som gjelder for regattaen. Kopi av gyldig NOR rating målebrev skal finnes ombord under kappseilas. Bare seil som er tillatt i NOR Rating klasseregler, som er målt av autorisert måler og som er registrert og

aktivert i NOR Rating sin database på www.norrating.org kan være om bord ved kappseiling. Se regel D.2.1.2. Båt som starter uten gyldig målebrev/seil diskvalifiseres DSQ. Slike båter er likevel hjertelig velkommen til å seile sammen med flåten, men får ikke plassering.

3.1 Endringer i seilbestemmelsene

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene blir opplyst om på skippermøte.

4. REGLER.

Bymesterskapet 2016 seiles etter ISAF's Kappseilingsregler 2013 - 2016. NOR Rating 2016. NSF's Sikkerhetsbestemmelser kategori 6.. Regattaen er åpen for alle seilbåter tilknyttet Norsges Seilforbund.

4.1 Innhentning av vær underveis

Alt av værmeldinger du skaffer deg underveis skal være allment tilgjengelig (for eksempel lytte til/hente værvarsel på radio/mobil/internett)

4.2 Autopilot

Det er tillatt å bruke autopilot/vindror.

4.3 Mannskap

Regulære NOR rating klasser – ingen mannskapsbegrensninger.
Shorthand : Mannskapet begrenses til en – 1 – person.

5. SIKKERHET

Regattaen er åpen for alle båter som er bygd og utrustet etter NSF's sikkerhetskategori 6. Primærsamband er VHF kanal 06 / evt. over Bodø Radio. Mobiltelefon skal være tilgjengelig som sekundærsamband. (Vær oppmerksom på at dekningsområde varierer med nettleverandør.)

5.1 Sikkerhetsreglene

Sikkerhetsreglene for havkappseilas kan fås ved henvendelse til Norges Seilforbund, lastes ned fra NSF's hjemmeside: www.seiling.no

5.2 Kontroll av båter

Før seilassen kan det bli gjennomført stikkprøvekontroll av båtens sikkerhetsutstyr. Etter seilassen kan det bli gjennomført kontrollmåling av de beste båtens seil og rigg.

6. ANSVAR

Alle som deltar er bundet av de internasjonale kappseilingsreglene og bestemmelsene for seilassen, og seiler på eget ansvar og risiko. Skipperen må selv avgjøre om båt og mannskap er utrustet for seilassen. Båten skal ha ansvarsforsikring for den skade som kan bli påført tredjemann. Et formular for dette vil bli lagt fram på skippermøtet til undertegning.

7. KLASSEINDELING

Det vil bli seilt i to klasser.

Klasse 1 LOA til 11 meter.

Klasse 2 LOA over 11 meter.

Det kåres en Bymester som vinner overall. Dvs. raskeste båt korrigert tid uansett klasse.

8. HANDIKAP

For å delta må båten ha gyldig NOR rating målebrev. Dette skal fremvises i forbindelse med registrering.

9. START

9.1 Skippermøte

Skippermøtet avvikles lørdag 1. oktober klokken 10:00 på Løkta.

9.2 Starttidspunkt

Klasse 1 klokken 11:00

Klasse 2 klokken 11:20

9.3 Startsignaler

5 minutter før start	Klasseflagg D heises	skudd avfyres
4 minutter før start	Flagget P heises	skudd avfyres.
1 minutt før start	Flagget P senkes	langt lyd-signal gis
Start	Klasseflagg D senkes	skudd avfyres

HUSK - flaggene er gjeldende signal. Skuddene er bare hjelpesignaler. Regattakomiteen vil i tillegg varsle over radio

D; Gul bakgrunn med bred blå stripe

P; Blå firkant på hvit bakgrunn

9.4 Tilbakekallinger

Hvis regattakomiteén ser noen del av en båt over startlinjen ved startsignalet, vil den vise flagg X (blått kors på hvit bakgrunn) og gi et nytt lydsignal.

Regattakomiteén kan kalle tilbake alle båtene ved å vise flagget ”første likhetstegn” (blått og gult triangel) med to lydsignaler umiddelbart etter startsignalet.

10. TIDTAKING

Alle båter skal selv ta sin seiltid fra startsignalet går til båten skjærer mållinjen. Båtene skal rapportere seiltiden ved målgang, samt notere ned hvis mulig seilnummer på båt foran og bak. Disse opplysningene skal noteres ned på utlevert skjema og rapporteres fortløpende inn til regattakontoret på **SMS til mobil 90 13 31 77**. Alle referanser til tid er GPS-tid. Det vil også være tidtakere på mållinjen.

Hver skipper bør kontrollere sin egen noterte tid med resultatlistene – spesielt før premieutdelingen slik at eventuelle feil/misforståelser kan avdekkes umiddelbart.

11. BÅTER SOM BRYTER LØPET

Båter som av en eller annen grunn må bryte løpet, skal straks melde fra til regattaledelsen i Bymesterskapet på SMS mobil 90 13 31 77. Og via VHF kanal 6. Skipperen har ansvar for at denne informasjonen kommer frem.

12. AVKORTING AV LØPET

Løpet avkortes ikke.

13. MAKSIMALTID

Båtene må krysse mållinjen senest kl 17.00 samme dag for å bli regnet som fullførende båt.

14. KOMMUNIKASJON, VHF

Alle deltagende båter skal ha VHF, og må være utstyrt slik at meldinger alltid kan høres. Kommunikasjon mellom arrangør og deltagende båter skal foregå via VHF kanal 06, og kallesignalet er "bymesterskapet".

15. PROTESTER

Eventuelle protester skal senest være innlevert til Tromsø seilforening en time etter at siste båt har gått i mål. For at protesten skal være gyldig må kappseilingsreglene være fulgt i forhold til protest. Protester skal leveres inn på eget skjema iht kappseilingsreglene. Protestavgift kroner 300.-

16. PREMIERING

Det vil bli premieutdeling på jubileumsfesten om kvelden. 3 beste i hver klasse får premie. I tillegg får alle båter som deltar seilasens deltakerpremie. Det kåres en Bymester som premieres i tillegg. Det premieres etter NOR rating tidskorreksjon i hver klasse, samt en Bymester overall uavhengig av klasse.

17. REGATTAKONTOR

Det vil ikke være betjent regattakontor, administrasjon tas over telefon og e-post.

18. RESULTATER

Endelig resultater offentliggjøres på TSF's hjemmesider.

19. HENVENDELSER

Eventuelle spørsmål kan rettes til komiteen:

Regattakontoret 90 13 31 77 Svein Morten Sørensen.

Arrangement ansvarlig Tromsø seilforening, regatta@tromsoeil.no