Karlsøyregattaen 2018

Seilingsbestemmelser

**1. Regler.**

Regattaen vil være underlagt ISAF`s kappseilingsregler for 2017-2020, NOR Rating Klasseregler 2017 og seilingsbestemmelser gitt under.

Det seiles etter sikkerhetskategori 5.

**2. Bane.**

Regattaen vil bli seilt som 2 seilaser med poengberegning for hver seilas.

**Nordgående seilas Lørdag.**

Start ved havarivernsentret på Skattøra.

Passering øst av Tønsnesskjæran, fri seiling ut Grøtsundet til målgang i Nord Lenangen mellom rød og grønn stake.

**Sørgående seilas Søndag.**

Start ved Nordlanangnese fyrlykt.

Fri seiling inn Grøtsundet, Passering øst av Tønsnesskjæran og målgang ved havarivernsentret på Skattøra

For nøyaktig start og mål linje. Se vedlegg: «Start og tid taking Karlsøy regatta.«

Seilasen vil være i henhold til informasjon gitt på skippermøte de aktuelle dager.

**3. Deltagere.**

Betingelser for en båts rett til å delta er at:

1. Skipper er medlem av Tromsø Seilforening, seilforening tilsluttet Norges Seilforbund, eller for utenlandske deltakere tilsvarende myndighet.
2. Deltakende båter må ha gyldig målebrev fra NOR Rating. Regattakomite kan på forespørsel bestemme måltall for båt som mangler dette.
3. For å kunne delta i kappseilas må enhver båt være forsikret mot ansvar ovenfor tredjemann. Arrangøren kan kreve dette skriftlig dokumentert.
4. Påmelding gjøres **her**. <https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=3053>

 Betaling gjøres direkte her. **OBS! Velg riktig lys med / uten spinnaker eller short!!**

1. Siste frist for påmelding Fredag25.mai kl: 18:00
2. Deltakeravgift kr. 200,- fram til mandag 21.mai Etter dette kr. 400,-

**4. Teknisk kontroll**

En båt kan når som helst i forbindelse med regattaen kontrolleres. Dette at den er i henholdt til kriteriene i LYS-beviset.

**5. Generell beskjed til deltagerne.**

Generelle beskjeder til deltagende båter vil bli gitt på skippermøtet.

Skippermøte Lørdag kl. 9:00 på **Skattøra Marina**.

Skippermøte for Søndagens seilas på kaia kl. 8:30.

Alle deltagere plikter å til lytte på VHF kanal 6.

**6. Klasser og lystall.**

Det kan seiles på lys for: Distanseseilas, shorthanded (2 personer) eller uten spinnaker. Riktig lys må registreres ved påmelding.

Det konkurreres i en klasse.

Start vil foregå i to puljer inndelt etter lys. Inndelingen vil bli opplyst på skippermøte.

**7. Tidspunkt for kappseilasene.**

Det startes etter GPS-tid på oppgitt startlinje.

Start på nordgående seilas vil være lørdag 26. mai

Pulje 1: kl. 9:45

Pulje 2: kl. 10:15

Start på sørgående seilas vil være søndag 27. mai

Pulje 1: kl. 9:30

Pulje 2: kl. 10:00

**9. Avkortning / mellomtider tidtaking.**

**Mellomtider og tid ved målgang tas av båtene selv.**

Alle deltakere oppfordres til å tracke seilasen med RaceQs.

For nøyaktig tidtaking og mål linje. Se vedlegg: «Start og tid taking Karlsøy regatta.«

Ved manglende vind på starttidspunktet kan start utsettes og flyttes lenger fram i banen. Ved utsatt starttidspunkt vil det være 30 minutter mellom start av puljene.

Dersom mindre enn 2/3 av båtene i klassen har passert endelig mållinje før måltid, vil det punktet for mellomtid der minst 2/3 av båtene har passert ved makstid bli **fungerende mållinje**. Det er bare båter som ikke har brutt før maksimaltid som tas med i regnestykket for 2/3 av båtene.

Nærmere informasjon rundt dette vil bli tatt opp på skippermøte.

Det må også lyttes på VHF kanal 6.

**10. Makimal tider.**

Maksimaltiden lørdag 26. mai vil være til kl. 18:30 (Målgang vil flyttes i.h.t dette)

Maksimaltiden søndag 27. mai vil være kl. 19:00 (Målgang vil flyttes i.h.t dette)

**11. Protester**

Eventuelle protester skal være innlevert regattakontoret/regattakomitee senest 30min etter at siste båt i klassen er gått i mål. For at protesten skal være gyldig må kappseilingsreglene være fulgt i forhold til protesten. Protester skal leveres inn på eget skjema i.h.t kappseilingsreglene.

**12. Bruk av motor**

Det er ikke tillatt bruk av motor som fremdrift. Motor kan brukes til ladning av strøm eller ved nødsituasjoner.

**13. Poeng beregning og premiering.**

Det seiles på tid, med korrigering for LYS-målebrev. Det beregnes resultat for hver regatta. Sammenlagt resultat beregnes etter lavpoeng systemet som beskrevet i kappseilingsreglene for 2017-2020

**Premieutdeling ca. 2 timer etter målgang av siste båt. Annonseres på FB og VHF.**

**Dersom målgang blir sent kan premieutdeling utsettes til førstkommende tirsdags.**

**.**

**14. Regattakontor.**

Regattakontorets adresse er:

Tromsø Seilforening

P.boks 1130

9262 Tromsø.

E-post kan sendes til regatta@tromsoseil.no eller pr. telefon til regattakomiteen ved:

Ansvarlig:

Kontakt med regatta komite på VHF kanal 6 eller mobil.

Thor Magne Jensen mobil: 90742893 ”Rebell”

Vegard Danialsen mobil: 95057010 " La SaonA"

Alf Inge mobil: 94811294 ”Frøya”

**15. Arrangørenes ansvar**

Arrangøren har intet ansvar – for tap, ødeleggelser eller skader av noen art, som er tilført båter, besetning eller gjester som er tilstede på grunn av disse seilasene. Alle som deltar er bundet av de internasjonale kappseilingsreglene og bestemmelsene for seilasen, og seiler på eget ansvar og risiko. Skipperen må selv avgjøre om båt og mannskap er utrustet for seilasen. Båten skal ha ansvarsforsikring for den skade som kan bli påført tredjemann