

Tromsøregattaen 29. september

Seilingsbestemmelser

1. Regler

Regattaen vil være underlagt ISAFs Internasjonale Kappseilingsregler 2017 – 2020 og klassebestemmelsene for NORrating/Norlys.

2. Registrering og avgift

Registrering skjer på www.sailracesystem.no, der også startavgift betales.

Påmelding tom Tirsdag 25. september Påmeldingsavgift kroner 100.-

Påmelding fram til Fredag 28. september kl 18:00 Påmeldingsavgift kroner 150.-

3. Beskjeder og skippermøte

Beskjeder til deltagerne gis på skippermøtet og på VHF kanal 6 under regatta.

Skippermøte på Løkta før start klokken 09:00.

4. Baner.

Det skal seiles 2 seilaser. En lang og en kort.

Hovedvalgene vil være alternativ 1. Hvilket alternativ som velges bestemmes på skippermøtet med basis i målt og meldt vind.

- Lange banealternativ:
 1. Start mellom bølgebryter på Løkta og Rica-hotellet.
 1. Babord runding Tisnes
 2. Styrbord runding utlagt bøye Ytre berg
 3. Babord runding stake øst av kraksletta
 4. Mål mellom bølgebryter på Løkta og Rica-hotellet
 2. Start mellom trefot og grønn stake. (Svak sørlig vind)
 1. Babord runding Tisnes
 2. Styrbord runding utlagt bøye Ytre berg
 3. Babord runding stake øst av kraksletta
 4. Mål mellom bølgebryter på Løkta og Rica-hotellet
 3. Start mellom utlagte bøyer rett øst av nordspissen. (svak nordlig vind, men sterk på nordspissen)
 1. Babord runding rødt merke på Lavoldsgrunna
 2. Babord runding østlig utlagte bøye ved nordspissen.
 3. Babord runding rødt merk på Lavoldsgrunna
 4. Mål mellom utlagte startbøyer
 4. Start mellom utlagte bøyer rett øst av nordspissen. (svak nordlig vind)
 1. Babord runding rødt merke på Lavoldsgrunna
 2. Mål mellom utlagte startbøyer
- Korte banealternativ
 1. Start mellom bølgebryter på Løkta og Rica-hotellet.
 1. Styrbord runding grønn bøye ved Reinen
 2. Styrbord runding rød bøye ved Juldagan
 3. Styrbord runding grønn bøye ved Hungeren
 4. Styrbord runding grønn bøye ved Reinen
 5. Styrbord runding rød bøye ved Juldagan
 6. Mål mellom bølgebryter på Løkta og Rica-hotellet
 2. Start mellom trefot og grønn bøye (svak vind fra sør)
 1. Babord runding gul-svart
 2. Babord runding betongstake Lanesgrunnen
 3. Babord runding gul-svart
 4. Babord runding betongstake Lanesgrunnen

5. Mål mellom trefot og grønn bøye
3. Start mellom trefot og grønn bøye (svak vind fra nord)
 1. Babord runding betongstake Lanesgrunnen
 2. Babord runding gul-svart
 3. Babord runding betongstake Lanesgrunnen
 4. Babord runding gul-svart
 5. Mål mellom trefot og grønn bøye

5. Tidspunkt for kappseilasen.

Start for klasse 1 på lang seillas er klokken 10:00

Start for klasse 2 vil være 15 minutter etter klasse 1 i begge seillaser.

Første seillas vil bli utsatt hvis det blir start på alternativ bane.

Andre seillas startes så snart det er mulig etter første seillas, avtales på skippermøtet på morgenen.

6. Klasse inndeling

Det blir to klasser, klassene deles slik at det vil være like mange båter i begge klassene basert på NOR-rating. Avklares på skippermøtet.

7. Tidtaking.

Alle båter må ta tiden selv.

Tiden sendes som SMS til [tlf.nr. 5800 003 44 674](tel:580000344674) så snart som mulig etter målgang

8. Maksimaltider

Maksimaltid er 4 timer for første seillas og 1 time for andre seillas.

9. Motorbruk

Motorkraft kan brukes for å unngå skader. I så fall brukes motor slik at man ikke ender lengre fram på banen. Slik bruk må meldes umiddelbart etter målgang. Annen bruk av motor er ikke tillatt.

10. Poengberegning, lysklasser og premiering

Det seiles på tid, med korrigering for NOR Rating målebrev.

Det brukes lavpoengsystem for hver seillas med 1 poeng for første plass, og hver plass etter øker med 1 poeng. DNF gir antall-båter pluss 1 poeng.

Ved lik poengsum brukes kalkulert tid for innbyrdes rangering, hvor tiden fra andre seillas blir multiplisert med 2.

11. PROTESTKOMITÉ

Protestkomite vil opprettes ved behov.