

Seilingsbestemmelser Tirsdags serie 2020

Oppdatert 10.8.2020 av Thor Magne Jensen

Tromsø seilforening

VHF kanal 72 (Under regatta)

Adresse: Postboks 1130, 9262 Tromsø

E-postadresse: post@tromsoseil.no

Hjemmeside: www.tromsoseil.no

Resultater publiseres på sailracesystem.

1. Regler

Hver TSF regatta vil være underlagt:

- [ISAF's Kappseilingsregler for 2017-20](#)
- [Vedtektene i NOR rating regler](#)
- [Nye regler for NOR Rating 2020](#)
- Det seiles etter Enkel sikkerhetsforskrift for kappseiling som finnes på NOR Ratings websider.

2. Deltagere

Betingelser for en båts rett til å delta i TSF regatta er at:

- a) Skipper er medlem av Tromsø Seilforening, annen seilforening tilsluttet Norges Seilforbund eller for utenlandske deltakere tilsvarende myndighet. Dispensasjon kan gis ved kontakt av regattakomiteen før påbegynt seilas. Epost: regatta@tromsoseil.no.
- b) Deltakende båter må ha gyldig målebrev for 2020 fra NOR Rating for å kunne konkurrere i regattaklassene, og båten må være i samsvar med dette.
- c) Båt må være forsikret mot ansvar overfor tredjemann. Arrangøren kan kreve dette skriftlig dokumentert av et forsikringselskap eller ved kopi av en gyldig forsikringsavtale.
- d) Deltakende båter uten målebrev kan få midlertidig fastsatt måltall av regattakomiteen til gyldig NOR Rating måltall foreligger. Dette lyset vil være o.o2 høyere en anntat riktig LYS for den aktuelle båt.

3. Teknisk kontroll

En båt kan når som helst bli kontrollert. Kontrollkriterium er at båten er i stand og oppfyller kravene i NOR Rating reglene og med gyldig målebrev for 2020.

4. Beskjeder til deltagerne

Regattakomiteen vil informere om endringer i bestemmelser og baner via VHF kanal 72 før regattastart.

Det er deltakernes ansvar å holde seg oppdatert.

5. Tidspunkt og klassesdeling.

Turklasse: Start 17:50

Båter i turklassen fører Norsk flagg i hekken. Seiler for øvrig etter sjøveisreglene. Sender inn resultat til nettbrett på samme måter som andre båter.

Alle i regattaklasse bruker lys for shorthanded eller fullt mannskap.

GRUNNET CORONA RESTIKSJONER ER FULLT MANNSKAP BEGRENSET TIL 3 PERSONER (skipper pluss 2 mannskap.) I turklassen kan det være flere med så lenge de kommer fra samme husstand.

DET ER SKIPPERS ANSVAR AT CORONA REGLER MED AVSTAND, DESIFINSERING OSV FØLGES.

Barn født i 2010 eller senere kan medtas uten at dette regnes som mannskap.

Klassesdeling bestemmes av short LYS med spinnaker. Dersom det ikke er spinnaker i målebrevet er det LYS uten som avgjør.

Start 18:00: LYS 0.9 og mindre.

Start 18:15: LYS 0.91 og mere.

Starttidspunkt kan endres. Dette bekjentgjøres på VHF kanal 72 før ordinær starttid.

6. Målebrev og seilføring

Båt som deltar i TFS Tirsdagsregatta bør ha gyldig målebrev fra Nor Rating for den aktuelle sesongen.

Måltall som brukes for å beregne riktig tid vil være det måltallet som for den aktuelle dagen ligger tilgjengelig på www.norlys.org.

Det benyttes **shorthanded LYS med eller uten spinnaker.**

Man kan bytte mellom måltall med eller uten spinnaker og short / fillt mannskap To ganger i løpet av i løpet av sesongen, én gang før juli, og én gang etter juli. Slik endring skal ikke ha tilbakevirkende kraft.

Grunnet endringen til fullt (3 stk) mannskap fra høsten kan man endte til fullt mannskap en gang i høst og evt. tilbake til short igjen.

7. Baneområdet

Banevalg bestemmes av vindstyrke og vindretning. Nordlige vinder gir nordlige baner, sørlige vinder gir sørlige baner. Det seiles en eller to runder avhengig av vindstyrke. Se avsnitt om avkortning. Valget tas av regattakomiteen, eventuelt av de styremedlemmer som seiler.

Hvilken bane som velges, gjøres kjent over VHF kanal 72 før start.

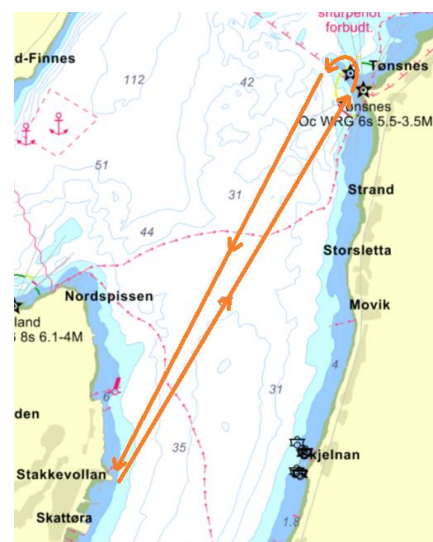
Lettvind bane (2.2Nm) Brukes ved vinder opp til ca 2 m/sek.

- Start nordover over linje rett øst fra hjørne av kai havarisenter og 0.1 NM ut. Om bøye er utlagt vill denne være østre merke.
- Babord runding rød ankringsbøye Skjelnan. Litt nord for kai, posisjon 69°41'59.3"N 19°4'28.8"E
- Mål / runding linje rett øst fra hjørne av kai havarisenter og 0.1 NM ut. Om bøye er utlagt vill denne være østre merke.



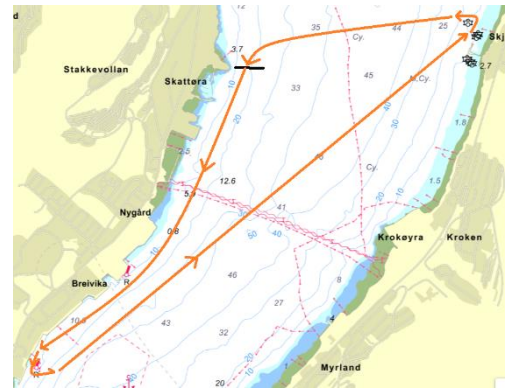
Nordlig bane (5.4Nm)

- Start nordover over linje rett øst fra hjørne av kai havarisenter og 0.1 NM ut. Om bøye er utlagt vill denne være østre merke.
- Babord runding Tønsnes Lanterne, posisjon 69°44'7.4"N 19°5'22.6"E
- Mål / runding linje rett øst fra hjørne av kai havarisenter og 0.1 NM ut. Om bøye er utlagt vill denne være østre merke.



Sørlig bane (5Nm)

- Start sørover over linje rett øst fra hjørne av kai havarisenter og 0.1 NM ut. Om bøye er utlagt vill denne være østre merke.
- Babord runding rød stake ved tverrforbindelse, posisjon 69°40'26.8"N 18°58'56.6"E
- Babord runding rød ankringsbøye Skjelnan. Litt nord for kai, posisjon 69°41'59.3"N 19°4'28.8"E
- Mål / runding linje rett øst fra hjørne av kai havarisenter og 0.1 NM ut. Om bøye er utlagt vill denne være østre merke og rundes om babord dersom to runder.



8. Startprosedyre

Start etter GPS tid. Da det ikke vil være startbåt, er hver enkelt skipper ansvarlig for å overholde startreglementet, og gjennomføre reglementerte 360, 720 eller omstart i henhold til regattareglene, dersom man "tyvstarter", ikke overholder vikeplikt eller bryter reglene på annen måte.

Regattakomiteen kan forskyve starttidspunktet hvis nødvendig. Dette vil i så fall bli meldt over VHF-Kanal 72.

9. Tidtaking

Hver båt er ansvarlig for å ta egen tid.

Det tas tid ved hver passering av mål / rundingslinje. Tiden tas når baugen krysser linje.

Seilassen skal trackes med RaceQs.

Måltid sendes en SMS-melding som inneholder seilnummer eller båtnavn og klokkeslett (ikke utseilt tid) for målgang til telefonnummer 580 000 344 674.

Eks.: «2337 20.34.56» eller «Frøya 20.34.56». Resultatet sendes umiddelbart etter målgang. Dersom resultatet mangler når resultatlista settes opp, gis resultatet DNF.

10. Maksimaltid /antall runder.

Maksimaltiden er kl. 22:30.

Dersom ingen båt har passert mållinjen første gang innen kl 19:45 blir det bare en runde.

Dersom ingen båt har passert mållinjen for andre gang innen kl. 21:15 gjelder målgang ved første runde.

Dersom det er usannsynlig at man klarer to runder kan regattakomiteen underveis beslutte at første runde skal gjelde. Dette blir informert om på kanal 72.

11. Protester

Protester skal innleveres til startkomiteen umiddelbart etter endt seilas og senest 30 minutter etter målpasering. Båter som protesterer skal heise rødt flagg straks de protesterer, og føre det så lenge de kappseiler.

Grunnet Corona situasjonen må protest fylles ut, fotograferes og sendes som mms til samme nettbrett som tiden sendes til. Merk meldingen PROTEST.

Dersom det meldes inn protester etter en regatta, vil det bli satt sammen en protestkomité av minimum 3 av deltakerne.

12. Poengberegning

For hver regatta gis det poeng etter seilingsbestemmelsen A4.1 «bonuspoeng»

Plass	Poeng.
Førsteplass	1
Andre plass	2
Tredjeplass	3
Deretter	legg til ett poeng pr. plass
DNF, DSQ, DNS*	sisteplass den dagen pluss ett (regel A9)
DNC** (ikke møtt)	antall båter samlet i alle seilaser pluss ett (regel A9)

*) *møtt frem til startområdet men kunne/klarte ikke å starte.*

**) *møtte ikke frem til startområdet*

Står to eller flere båter likt i samlet poengsum, skal den båt eller de båter komme først som har flest førsteplasser, og når noen av båtene fremdeles står likt, flest annen plasser, osv. Hvis det fortsatt er båter som står likt, skal resultatet mellom de berørte båter seg i mellom i siste seilas hvor minst en av dem har deltatt, danne rekkefølgen i seriens endelige resultatliste.

De 10 beste plasseringene i serien gjelder. Dersom serien forkortes som beskrevet i punkt 5 vil 2/3 av seilasene avrundet oppover tas med i poeng beregningen.

For turklassen premieres høyest deltagelse.

13. Arrangørens ansvar

Arrangøren har intet ansvar for tap, ødeleggelse eller skader av noen art, som er påført av båter, besetninger eller gjester som er til stede på grunn av disse seilaser, eller ved bruk av brygger eller andre fasiliteter, ved hjelp fra følgebåter eller andre under eller i forbindelse med arrangementet.

I henhold til kappseilingsreglenes hovedregel 4 er det hver enkelt skippers ansvar å avgjøre om båten skal delta.