Seilingsbestemmelser Tirsdagsregatta 2022

Oppdatert 28.05.2022

SEILINGSBESTEMMELSER TSF TIRSDAGSREGATTA

Tromsø Seilforening
VHF kanal 72 (Under regatta)
Adresse: Postboks 1130, 9262 Tromsø

E-postadresse: post@tromsoseil.no
Hjemmeside: www.tromsoseil.no

Datoer, ansvarlig båt for måltaking og vaffelsteking samt resultater publiseres på seilforeningens hjemmeside.

Uavhengig av antall seilaser i serien, er det de 10 beste seilasene som er tellende. De øvrige seilasene medregnes ikke i sluttresultatet.

1. Regler

Hver TSF tirsdagsregatta vil være underlagt:

- ISAF´s Kappseilingsregler for 2021-2024
- NOR Rating Klasseregler 2022
- Seilingsbestemmelser Tirsdagsregatta 2022

Det seiles etter sikkerhetskategori 5 i Sikkerhetsbestemmelsene.

2. Roller

2.1 Regattaleder

Regattakomiteen velger en Regattaleder for hver regatta. Regattalederen har ansvar for valg av bane den aktuelle tirsdagen, annonsering på VHF i forkant av regattaen, samt sikre at vindstyrken blir målt i henhold til bestemmelsene. Dersom det blir innlevert protest, har regattaleder ansvar for å etablere en protestkomite.

2.1 Deltakere

Betingelser for en båts rett til å delta i TSF tirsdagsregatta er at:

a) Skipper er medlem av Tromsø Seilforening, annen seilforening tilsluttet Norges Seilforbund eller for utenlandske deltakere tilsvarende myndighet. Dispensasjon kan gis ved kontakt av regattakomiteen før påbegynt seilas. Epost: regatta@tromsoseil.no.
b) Båt må være forsikret mot ansvar overfor tredjemann. Arrangøren kan kreve dette skriftlig dokumentert av et forsikringsselskap eller ved kopi av en gyldig forsikringsavtale.

3. Teknisk kontroll

En båt kan når som helst bli kontrollert. Kontrollkriterium er at båten er i stand og oppfyller kravene i NOR Rating reglene og med gyldig målebrev for 2022.

4. Beskjeder til deltagerne

Regattalederen vil informere om eventuelle endringer i bestemmelser og baner via VHF kanal 72 før regattastart.

Det er deltakernes ansvar å holde seg oppdatert.

5. Starttidspunkt for kappseilasene

- For Turklasse vil startsignal vanligvis gå klokken 1750.
- For klasse I vil startsignal vanligvis gå klokken 1800.
- For klasse II vil startsignal vanligvis gå klokken 1815.

6. Klasseinndeling

Det seiles i tre klasser: Turklasse, og regattaklassene Klasse 1 og Klasse 2. Alle båter, også turklassen, er pliktig å følge kappseilingsreglene.

6.1 Turklassen

I Turklassen seiler båter som ikke har gyldig målebrev fra NOR Rating, eller av andre grunner ikke ønsker å seile regattaklasse. Båter i turklassen fører norsk flagg i hekken. Flagget på hekken må anses på samme måte som en «L» i trafikken, og regattaseilere henstilles til å vise hensyn. Båter i turklassen bør holde god avstand til rundingsmerker dersom det er flere båter der, og ellers forsøke å unngå tette situasjoner.

6.2 Klasse 1

Klasse 1 inkluderer båter der ratingen for distansebane med fullt mannskap er **0.9099** eller mindre.

6.3 Klasse 2

Klasse 2 inkluderer båter der ratingen for distansebane med fullt mannskap er **0.9100** eller større.

7. Målebrev og resultatberegning.

Båt som deltar i regattaklasse må ha gyldig målebrev fra Nor Rating for den aktuelle sesongen.

Båter uten målebrev kan delta i turklassen.

Måletallene som benyttes er Tretall distanseseilas Tid på tid, for fullt mannskap. Seiles det med spinnaker, må måltall for spinnaker benyttes.

Det kan bare byttes mellom med/uten spinnaker en gang vår og en gang høst. Melding om dette tas med sist i meldingen når tiden rapporteres (se punkt 10. Tidtaking). Dersom dette ikke oppgis på første seilas vil måltall for spinnaker benyttes ved resultatberegningen.

Måltall for svak vind benyttes ved vinder svakere enn 4,5 m/s, middels vind regnes mellom 4,5 - 7 m/s, og sterk vind over 7 m/s.

Ved kort bane vil alltid rating for svak vind benyttes.

Ved seilas på middels og lang bane måles vinden ved passering av toppmerket, merket for mellomtid og mållinje. Gjennomsnittet av disse målingene benyttes for å bestemme hvilken rating som brukes for seilasen. Regattaleder sørger for at en båt med vindmåler får ansvar for å gjennomføre disse målingene under seilasen.

Måltall som brukes for å beregne riktig tid vil være det måltallet som for den aktuelle dagen ligger tilgjengelig på www.norlys.org.

8. Baneområdet

Turklasse, Klasse 1 og Klasse 2 seiler identiske baner, men med forskjellig starttid. Banevalg bestemmes av vindretning og vindstyrke. Nordlige vinder gir nordlige baner, sørlige vinder gir sørlige baner.

Ved vindstyrke under 4 m/s velges kort bane for den aktuelle vindretningen.

Ved vindstyrke fra 4 m/s til 6 m/s velges middels bane for den aktuelle vindretningen

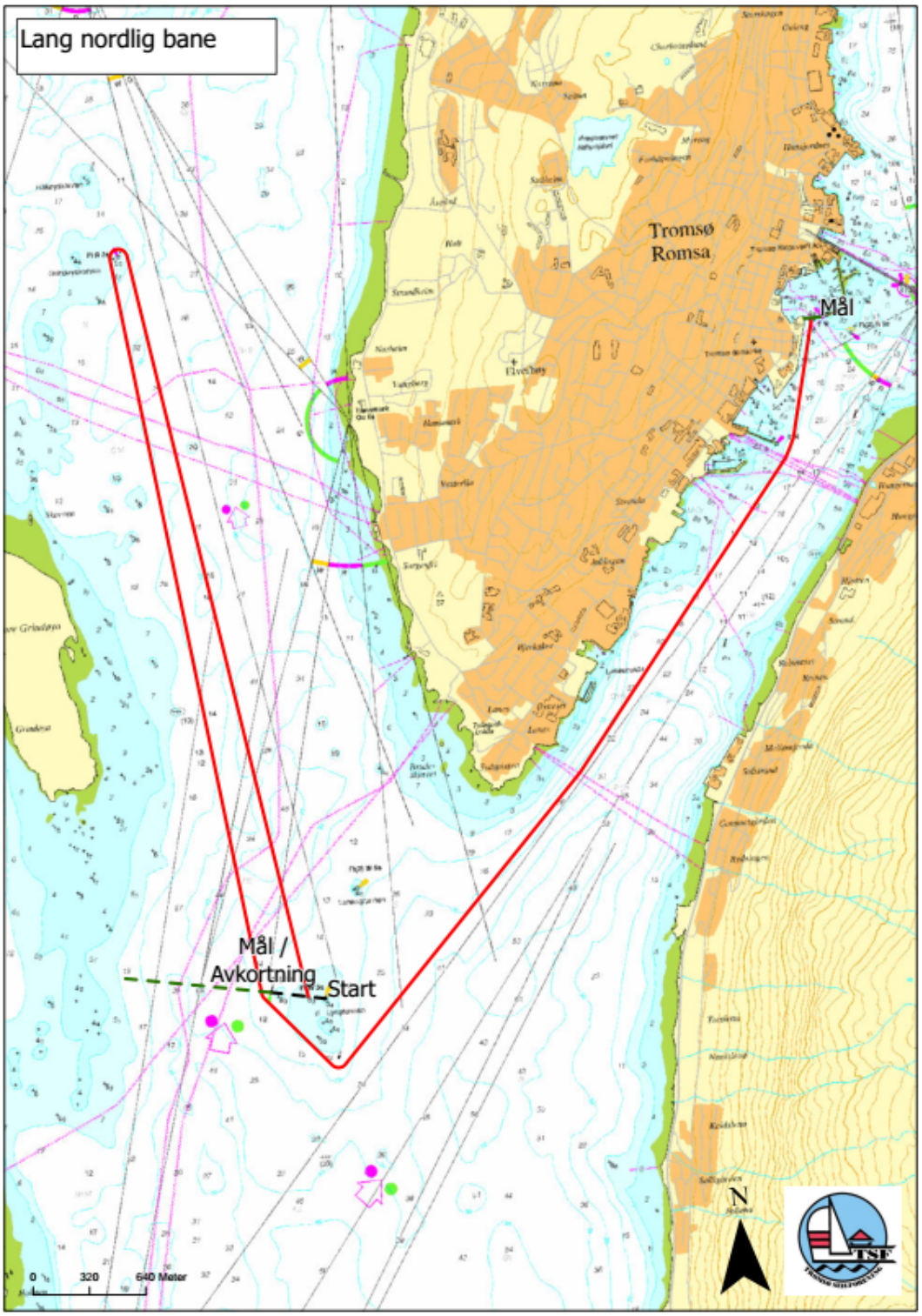
Ved vindstyrker fra 6 m/s kan Regattaleder velge middels bane eller lang bane for den aktuelle vindretningen.

Ved værmelding som tilsier at det skal blåse opp eller at vinden skal minke iløpet av regattaen, kan Regattaleder velge bane fra eget skjønn, selv om det avviker fra ovennevnte vindstyrker ved starttidspunkt.

Hvilken bane som velges, gjøres kjent over VHF kanal 72 før start.

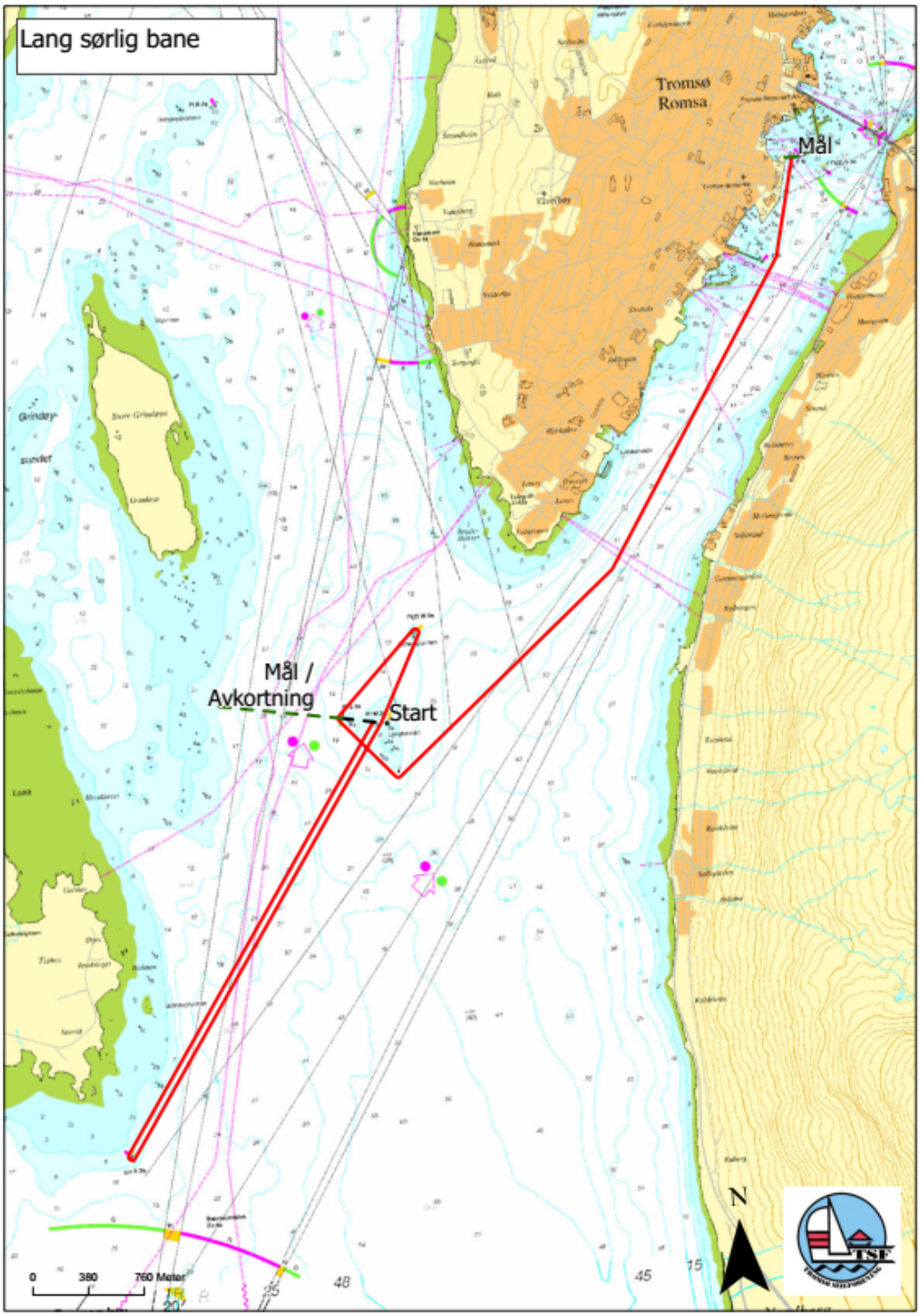
Lang nordlig bane

- Start nordover mellom grønn stake ved Lanesgrunnen og trefotet stålstake.
- Babord runding Grindøyskarven, posisjon 69°39'18.7"N 18°51'50.7"E.
- Babord runding grønn stake ved Lanesgrunnen.
  Mellomtid tas overett grønn stake - trefotstake.
- Babord runding gul-sort stake (sørmerket) ved Lanesgrunnen
- Fri seiling nord Tromsøsundet.
- Målgang mellom bølgebryter på Løkta og Rica-hotellet.



Lang sørlig bane

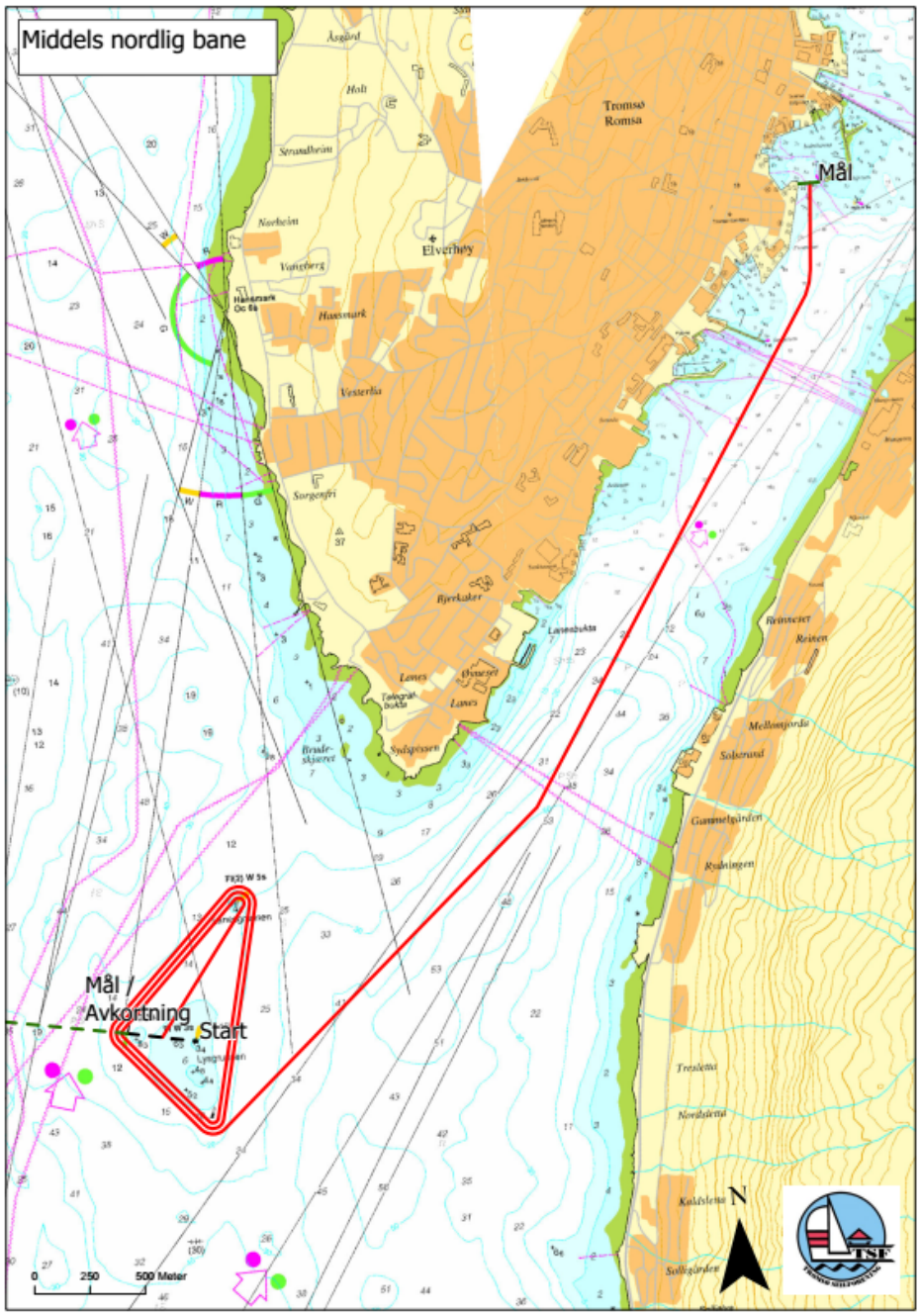
- Start sørover mellom grønn stake ved Lanesgrunnen og trefot stålstake.
- Babord runding stake på Tisnesgrunnen.
- Babord runding betonglykt på Lanesgrunnen.
- Babord runding grønn stake ved Lanesgrunnen.
  Mellomtid tas overett grønn stake - trefotstake.
- Babord runding gul-sort stake (sørmerke) ved Lanesgrunnen
- Fri seiling nord Tromsøsundet.
- Målgang mellom bølgebryter på Løkta og Rica-hotellet.



Middels nordlig bane

- Start nordover mellom grønn stake ved Lanesgrunnen og trefot stålstake.
- Babord runding betongstake på Lanesgrunnen.
- Babord runding grønn stake ved Lanesgrunnen.
- Babord runding gul-sort stake ved Lanesgrunnen.
- Deretter 2 runder på banen:
    - Babord runding betongstake på Lanesgrunnen.
    - Babord runding grønn stake ved Lanesgrunnen.
    - Babord runding gul-sort stake ved Lanesgrunnen.

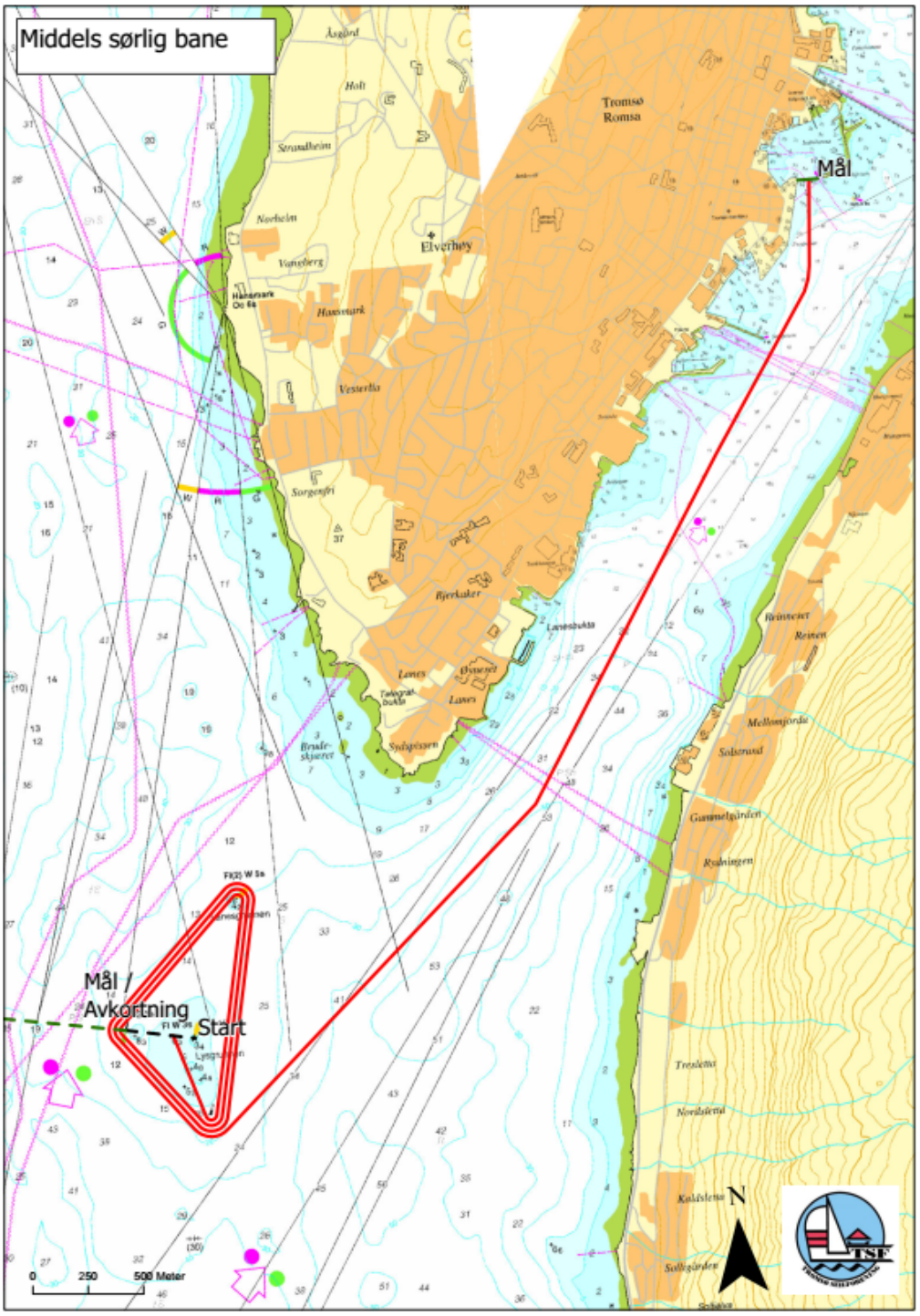
  M**ellomtid** tas ved runding grønn stake overrett grønn stake - trefotstake ved alle rundinger.
- Fri seiling nord Tromsøsundet.
- Målgang mellom bølgebryter på Løkta og Rica-hotellet.



Middels sørlig bane

- Start sørover mellom grønn stake ved Lanesgrunnen og trefot stålstake.
- Babord runding gul-sort stake ved Lanesgrunnen.
- Deretter 3 runder på banen:
    - Babord runding betongstake på Lanesgrunnen.
    - Babord runding grønn stake ved Lanesgrunnen
    - Babord runding gul-sort stake ved Lanesgrunnen

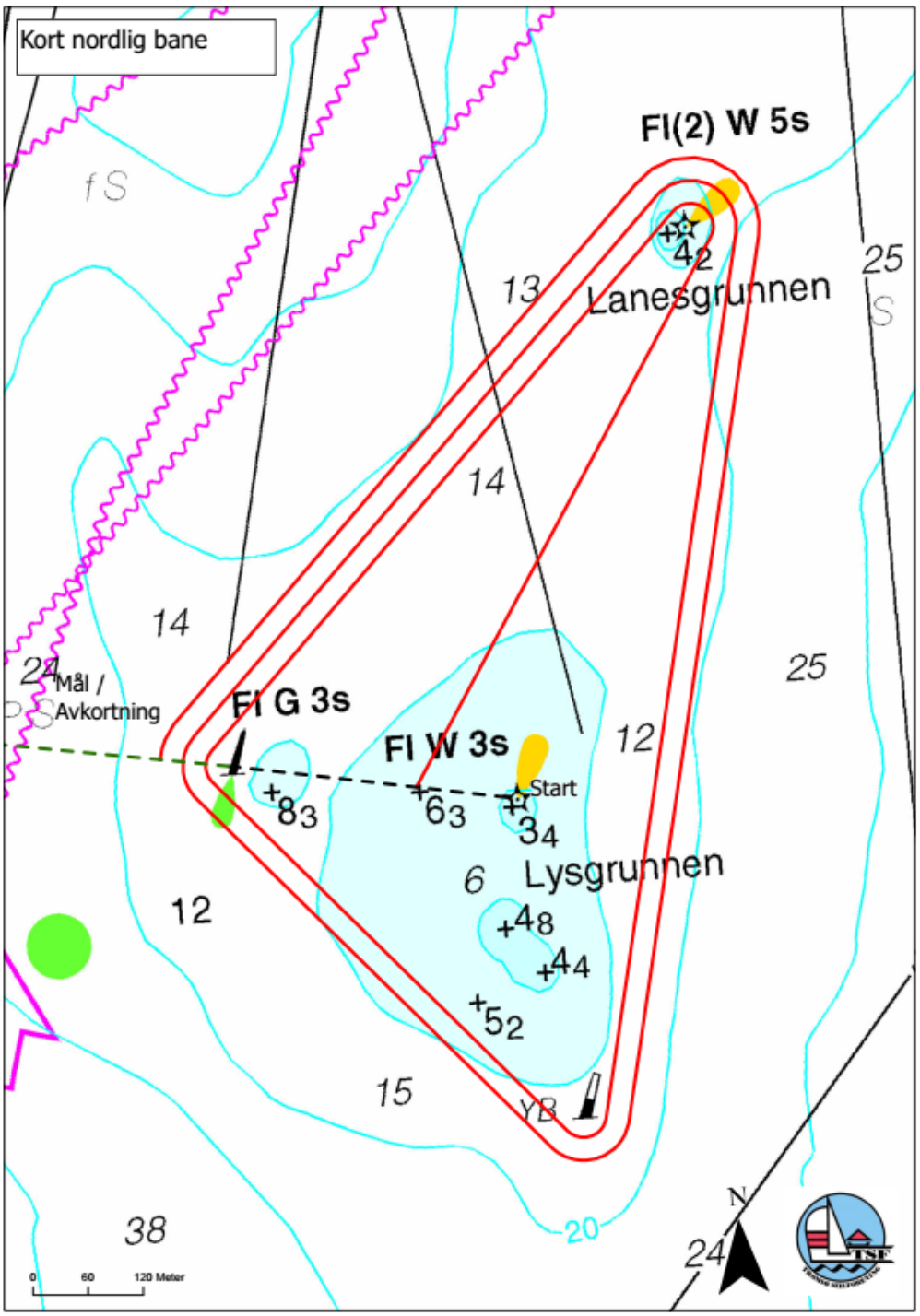
  M**ellomtid** tas ved runding grønn stake overett grønn stake - trefotstake ved alle rundinger.
- Fri seiling nord Tromsøsundet.
- Målgang mellom bølgebryter på Løkta og Rica-hotellet.



Kort nordlig bane

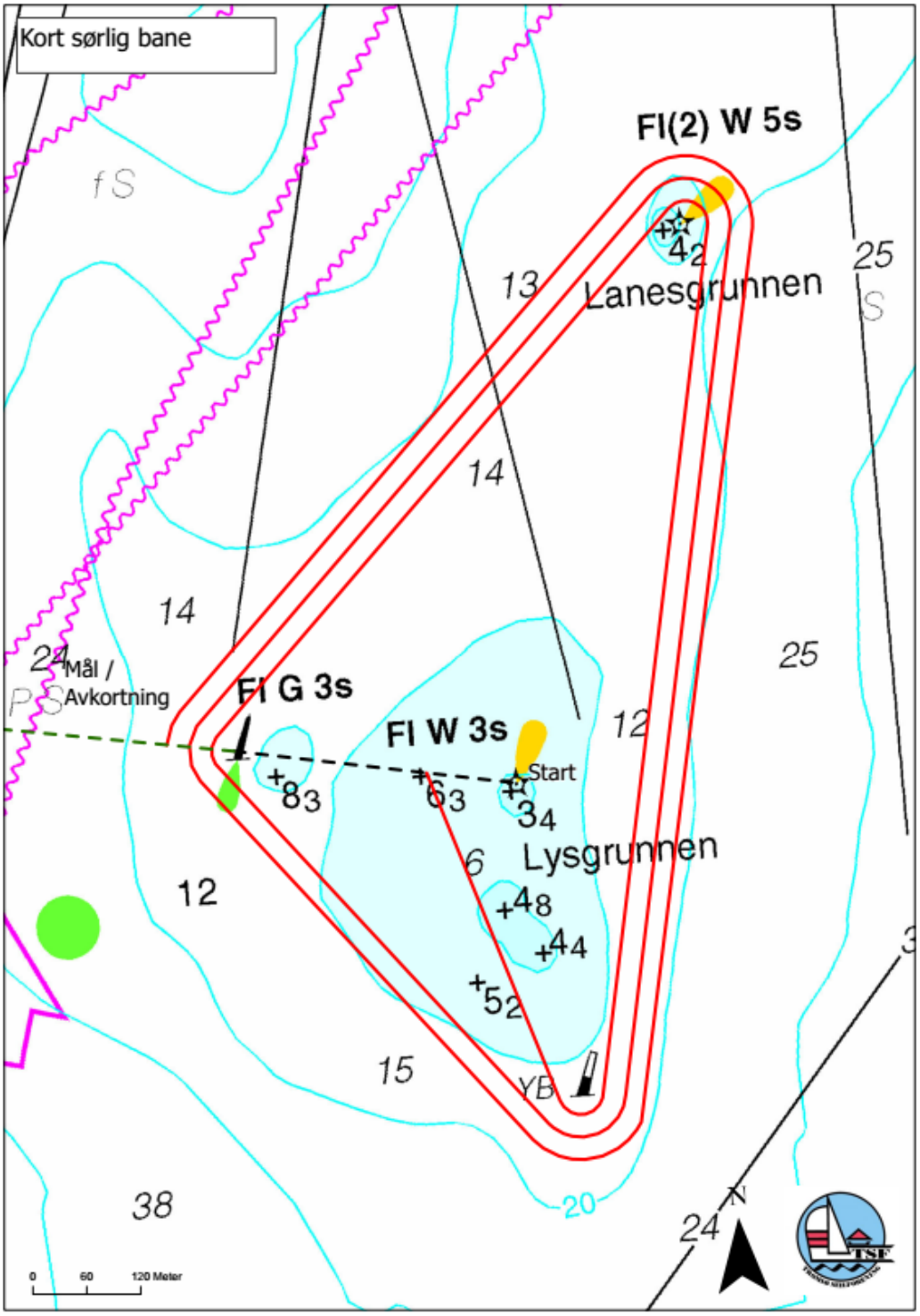
- Start nordover mellom grønn stake ved Lanesgrunnen og trefot stålstake.
- Babord runding betongstake på Lanesgrunnen.
- Deretter 2 runder på banen:
    - Babord runding grønn stake ved Lanesgrunnen.
    - Babord runding gul-sort stake ved Lanesgrunnen.
    - Babord runding betongstake på Lanesgrunnen.

  M**ellomtid** tas ved runding grønn stake overrett grønn stake - trefotstake ved alle rundinger.
- Målgang ved 3. runding grønn stake overrett grønn stake - trefotstake.



Kort sørlig bane

- Start sørover mellom grønn stake ved Lanesgrunnen og trefot stålstake.
- Babord runding gul-sort stake ved Lanesgrunnen.
- Babord runding betongstake på Lanesgrunnen.
- Deretter 2 runder på banen
    - Babord runding grønn stake ved Lanesgrunnen.
    - Babord runding gul-sort stake ved Lanesgrunnen.
    - Babord runding betongstake på Lanesgrunnen.
- M**ellomtid** tas ved runding grønn stake overrett grønn stake - trefotstake alle runder.
- Målgang ved 3. runding grønn stake overrett grønn stake - trefotstake.



9. Startprosedyre

Start mellom grønn stake ved Lanesgrunnen og trefot stålstake etter GPS-tid. Da det ikke vil være startbåt, er hver enkelt skipper ansvarlig for å overholde startreglementet, og gjennomføre reglementerte 360, 720 eller omstart i henhold til regattareglene, dersom man "tyvstarter", ikke overholder vikeplikt eller bryter reglene på annen måte.

Regattakomiteen kan forskyve starttidspunktet hvis nødvendig. Dette vil i så fall bli meldt over VHF-Kanal 72.

10. Tidtaking

Hver båt er ansvarlig for å ta egen tid. Det tas tid ved hver passering av mål eller rundingsbøye i henhold til banebeskrivelse.

Tiden tas når baugen krysser linje.

Seilasen skal trackes med RaceQ

Tiden ved målgang registreres ved å fylle dette skjemaet:

bit.ly/tsf-tid-2022

11. Avkortning/alternativ målgang

Ved svært lite vind kan banen avkortes eller justeres. Melding gis før start på VHF-Kanal 72. Det tas forøvrig alltid mellomtid i tilfelle vinden dør ut. Se pkt. 10 om tidtaking.

Båter som velger å bryte må melde fra umiddelbart til regattaleder på VHF kanal 72.

Båter som starter men ikke rekker til mål før maksimaltid får DNF (se pkt. 16 nedenfor).

12. Vaffelbåt

For hver regatta har en av båtene i seilforeningen ansvar for vaffelsteking og kaffekoking. Denne båten kalles vaffelbåten.

Det blir satt opp egen terminliste for vaffelbåten. Det er ikke noe i veien for at vaffelbåten seiler regatta dersom den har mannskap nok å avse til vaffelsteking og tidtaking på land i tillegg.

Oppgaver:

- Viktigste oppgave er å lage vafler og koke kaffe på Løkta.
- Sette opp resultatliste.
- Ta imot og formidle eventuelle protester til regattaleder.
- Rydde og vaske Løkta etter bruk.

13. Maksimaltid og mållinje

Maksimaltiden vil alltid være kl. 2130. Målpassering etter denne tid registreres som DNF.

Lang og middels bane

Dersom minst to båter passerer banens mållinje før kl. 2030, gjelder dette som mållinje for alle båter. Hvis mindre enn to båter når mål før kl. 2030, gjelder punktet for mellomtid som mållinje for alle båter.

Kort bane

Det antall passeringer av grønn stake som minst to båter har klart før kl. 2030, blir gjeldende bane for alle båter. Det seiles maksimalt tre runder.

Regattakomiteen kan avgjøre mållinje før kl. 20.30 når det er lite sannsynlig at neste mållinje nås.

14. Protester

Protester skal innleveres til regattaleder eller vaffelbåt umiddelbart etter endt seilas og senest 30 minutter etter målpassering. Båter som protesterer skal heise rødt flagg straks de protesterer, og føre det så lenge de kappseiler.

Protestskjema kan hentes ned her:
https://www.norgesseilforbund.org/index.php/component/edocman/protestskjema-nonb/download

Dersom det meldes inn protester etter en regatta, vil regattaleder sette sammen en protestkomité av minimum 3 av deltakerne, fortrinnsvis de med dommerkurs.

15. Brudd på regel 42

Regattakomiteen kan uten forhandlinger straffe en båt som bryter regel 42 (om framdrift). Straff skal ikke idømmes dersom slik framdrift er benyttet i unntakssituasjoner dekket av regel 42.

16. Poengberegning

For hver regatta gis det poeng etter seilingsbestemmelsenes A4.1 «bonuspoeng».

Plass	Poeng.
Førsteplass	1
Andreplass	2
Tredjeplass	3
Deretter	legg til ett poeng pr. plass
DNF, DSQ, DNS*	sisteplass den dagen pluss ett (regel A9)
DNC** (ikke møtt)	antall båter samlet i alle seilaser pluss ett (regel A9)

**) møtte frem til startområdet men kunne ikke/klarte ikke å starte*
***) møtte ikke frem til startområdet*

Står to eller flere båter likt i samlet poengsum, skal den båt eller de båter komme først som har flest førsteplasser, og når noen av båtene fremdeles står likt, flest andre plasser, osv. Hvis det fortsatt er båter som står likt, skal resultatet mellom de berørte båter seg imellom i siste seilas, hvor minst en av dem har deltatt, danne rekkefølgen i seriens endelige resultatliste.

De 10 beste plasseringene i serien gjelder, uavhengig av antall seilaser.

17. Arrangørens ansvar

Arrangøren har intet ansvar for tap, ødeleggelser eller skader av noen art, som er påført av båter, besetninger eller gjester som er til stede på grunn av disse seilaser, eller ved bruk av brygger eller andre fasiliteter, ved hjelp fra følgebåter eller andre under eller i forbindelse med arrangementet.

I henhold til kappseilingsreglenes hovedregel 4 er det hver enkelt skippers ansvar å avgjøre om båten skal delta.