

Tromsøregattaen

23. September 2023



Seilingsbestemmelser

Meld tid her: <https://bit.ly/tid-tsf-23>

Resultater: <https://tid.tromsoeil.no/>

1. Regler

Regattaen vil være underlagt ISAFs Internasjonale Kappseilingsregler 2021 – 2024 og klassebestemmelsene for NOR rating. Det seiles med eller uten spinnaker.

2. Registrering og avgift

Registrering skjer på

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScR9t8iXBMbgfTrAa0i-rdxgXLumY7wl3OWAXtu7p6t0z3WVQ/viewform?usp=sharing>.

Påmeldingsfrist er Fredag 22. september. Påmeldingsavgift vippes til Tromsø seilforening #10810

3. Beskjeder og skippermøte

Beskjeder til deltagerne gis på skippermøtet og på VHF kanal 72 under regatta.

Skippermøte 23. september klokken 09:00 på Løkta og over VHF kanal 72.

4. Baner.

Det blir holdt 2 seilaser. En lang og en kort.

Regattakomiteen velger baner ut ifra forholdene ved skippermøte.

Ved lav vind blir start flyttet til Lanesgrunnen, der det først vil bli avholdt regatta på lav-vind banene, da med kort bane etterfulgt av lang bane.

Se kapittel 12 for banekart.

5. Tidspunkt for kappseilasen

Ved mange deltagende båter seiles det i to klasser.

Lang bane:

- Start klasse 1 i lang seilas er kl 09:30.
- Start klasse 2 i lang seilas er kl 10:00.

Kort bane:

Andre seilas startes så snart det er mulig etter første seilas. Regattakomiteen informerer om start for andre seilas over VHF etter målgang for siste båt.

Men! Andre seilas starter **senest kl 15:00**.

6. Klasseinndeling

Klasse 1 inkluderer båter der ratingen for distansebane med fullt mannskap (OSN 8-16kn) er **0.9099** eller mindre.

Klasse 2 inkluderer båter der ratingen for distansebane med fullt mannskap (OSN 8-16kn) er **0.91** eller mer.

7. Tidtaking.

Alle båter må ta tiden selv. Det skal tas mellomtid som beskrevet for hver bane i punkt 4.

Tiden meldes via online skjema: <https://bit.ly/tid-tsf-23> snart som mulig etter målgang. Regattakomiteen oppfordrer alle til å tracke seilasen med RaceQ.

8. Maksimaltider/avkortninger

Første seilas:

Maksimaltid er kl 15:00

Andre seilas:

2 timer etter start for klasse 1.

Om det seiles fram til makstid kl 15:00 i seilas 1, vil ikke 2. seilas bli gjennomført.

I tilfelle utsatt start, vil også maksimaltid bli utsatt tilsvarende.

Tidtakingspunktet hvor 2/3 av båtene har passert ved makstid vil være endelig mållinje i begge

seilaser.

9. Motorbruk

Motorkraft kan brukes for å unngå skader. I så fall brukes motor slik at man ikke ender lengre fram på banen. Slik bruk må meldes umiddelbart på vhf, og etter målgang. Annen bruk av motor er ikke tillatt.

10. Poengberegning, ratingklasser og premiering

Det brukes lavpoengsystem for hver seilas i hht kappseilingsreglene.

Sammenlagt poengsum for begge seilaser gir resultatlisten for Tromsømesterskapet i gjeldende klasse.

Ved flere klasser er det båt som har lavest poengsum sammenlagt som blir Tromsømester. Ved poenglikhet mellom båter, vil korrigeret tid 1. seilas avgjøre mellom aktuelle båter, så eventuelt tid 2. seilas.

11. Protestkomite

Protestkomite vil opprettes ved behov.

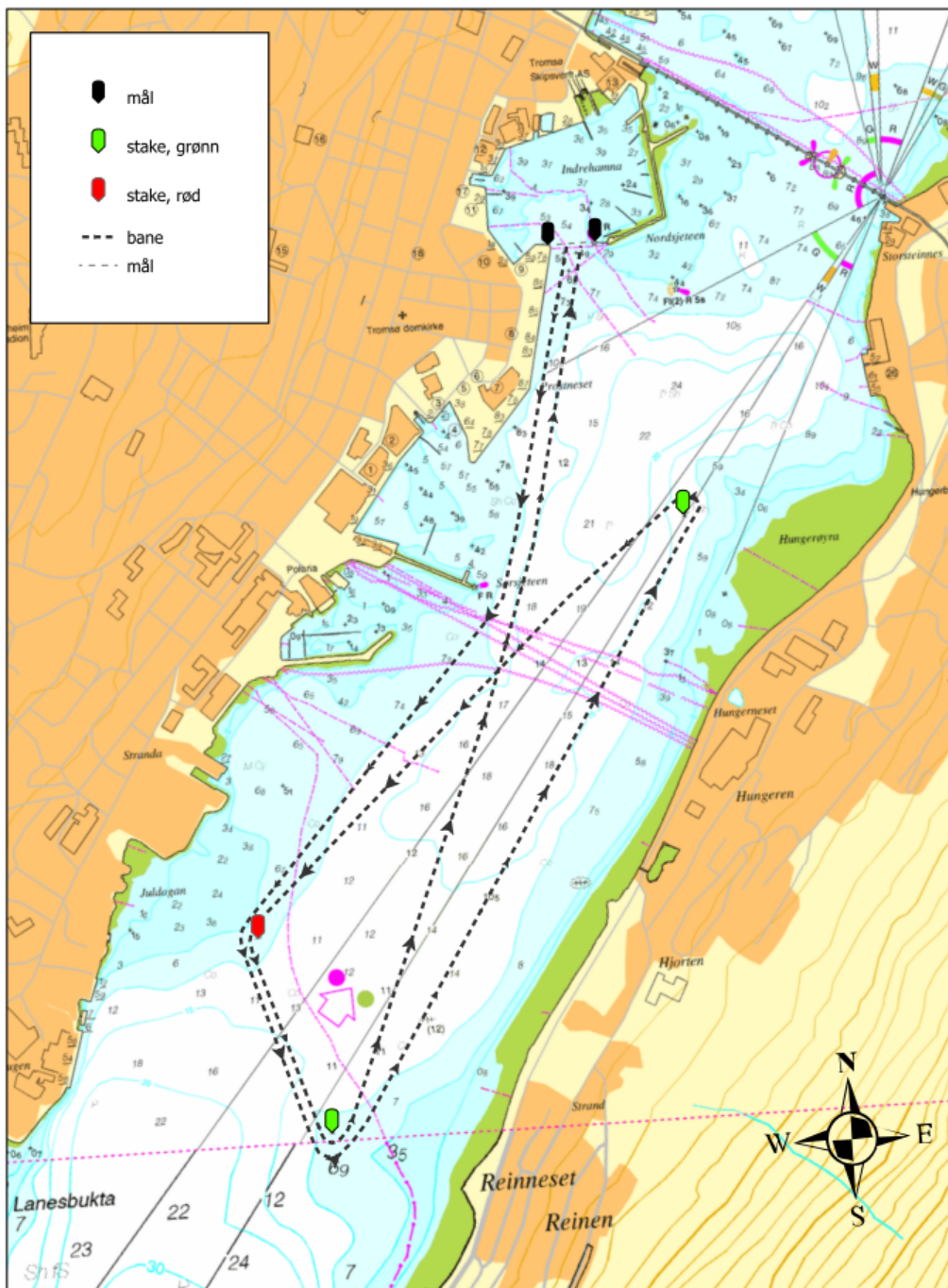
Vi arrangerer regattaen uten dommerbåt. Regattakomiteen oppfordrer derfor deltakerne til å holde god avstand i vikepliktsituasjoner for å unngå tvilstilfeller.

12. Banekart

12.1 Kort bane alt. 1

«Kort bane» gjennomføres som følger:

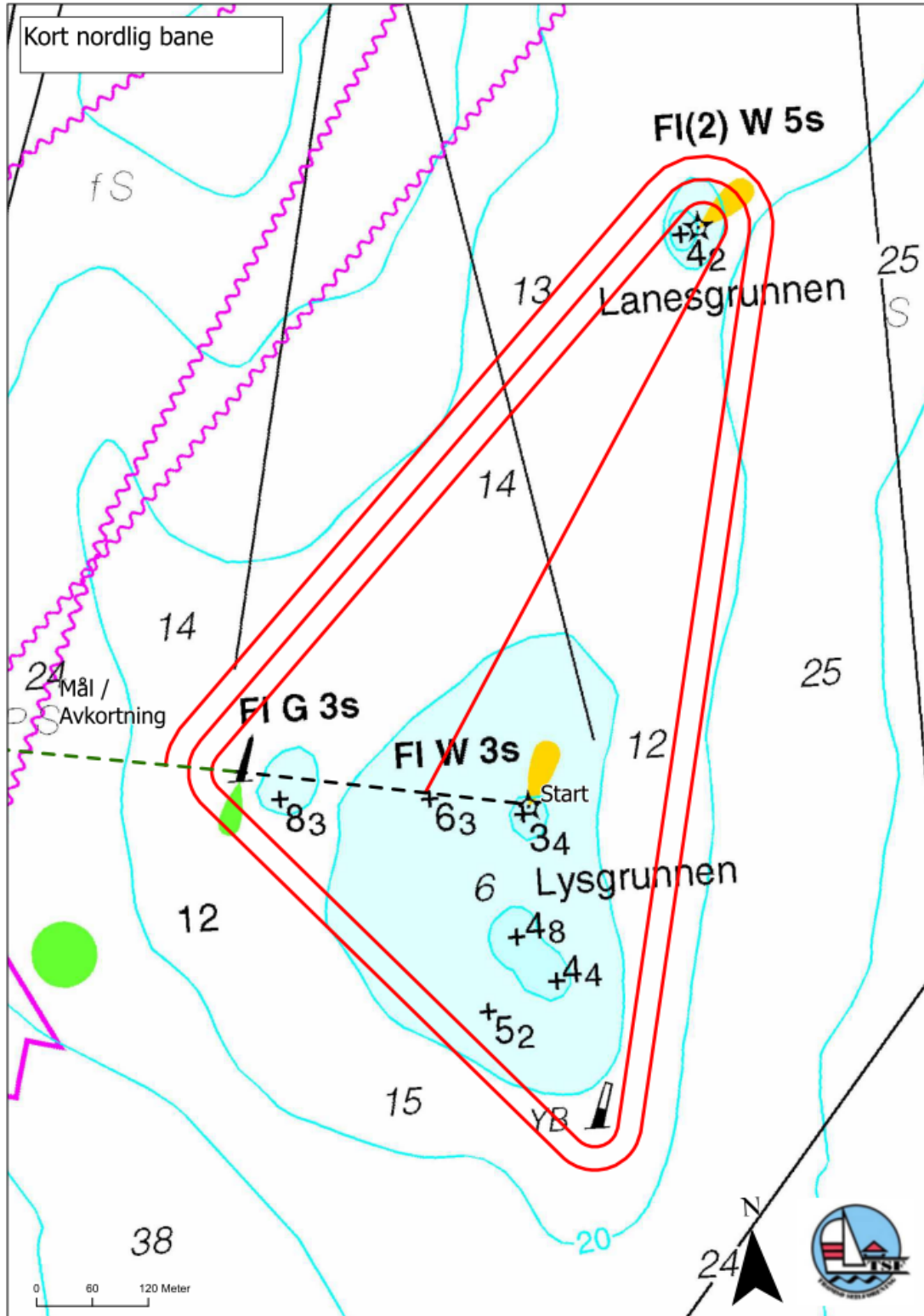
1. Start mellom bølgebryter på Løkta og Scandic-hotellet.
2. Babord runding rød bøye ved Juldagan
3. Babord runding grønn bøye ved Reinen
4. Babord runding grønn bøye ved Hungeren
5. Babord runding rød bøye ved Juldagan
6. Babord runding grønn bøye ved Reinen
7. Mål mellom bølgebryter på Løkta og Scandic-hotellet



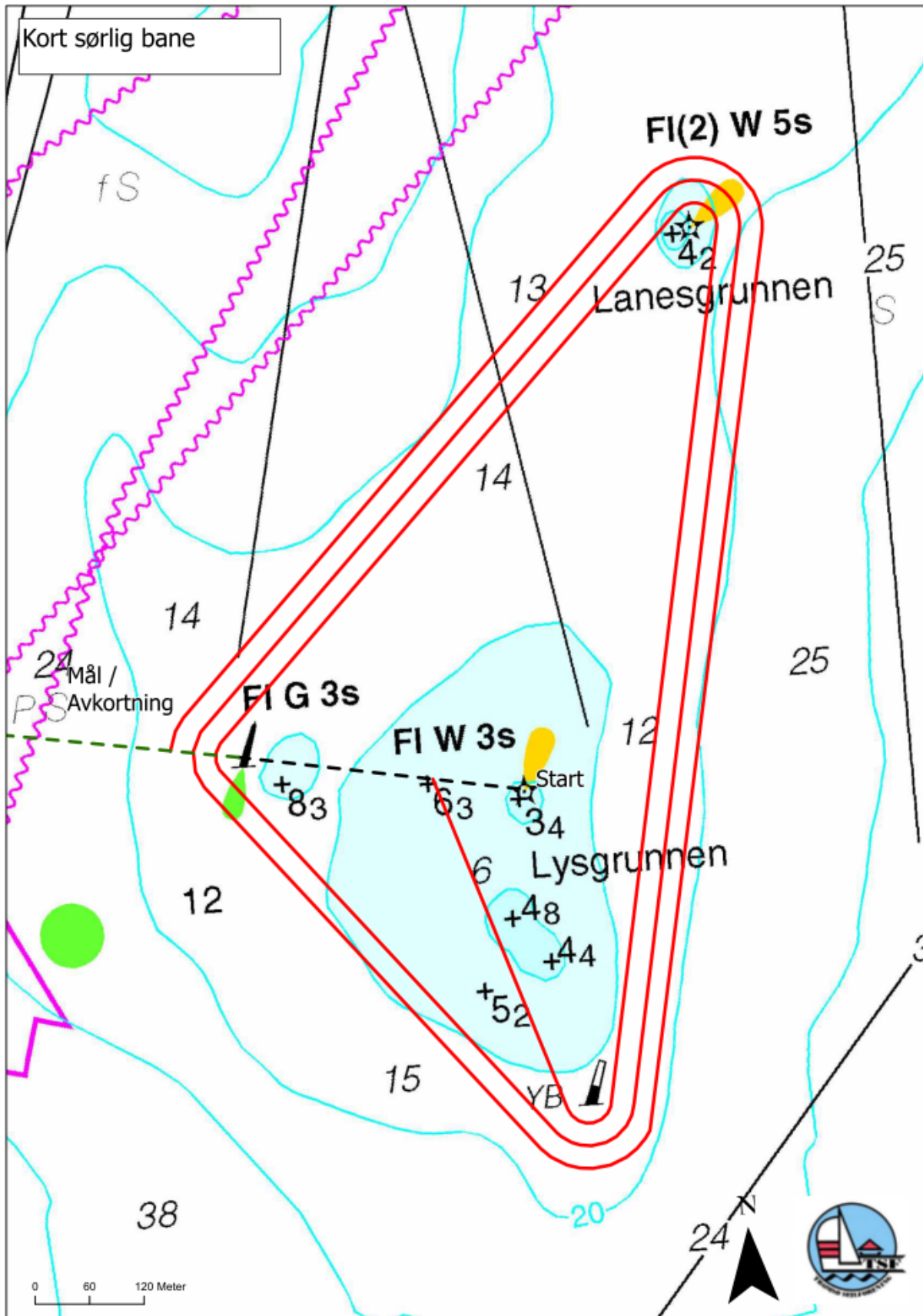
12.2 Kort bane alt 2 - Lite vind

Ved lite vind flyttes starten til Lanesgrunnen og det seiles "kort bane", som brukt i Tirsdaysregattaserien, denne gjennomføres som følger:

Ved vind fra Nord:



Ved vind fra Sør:



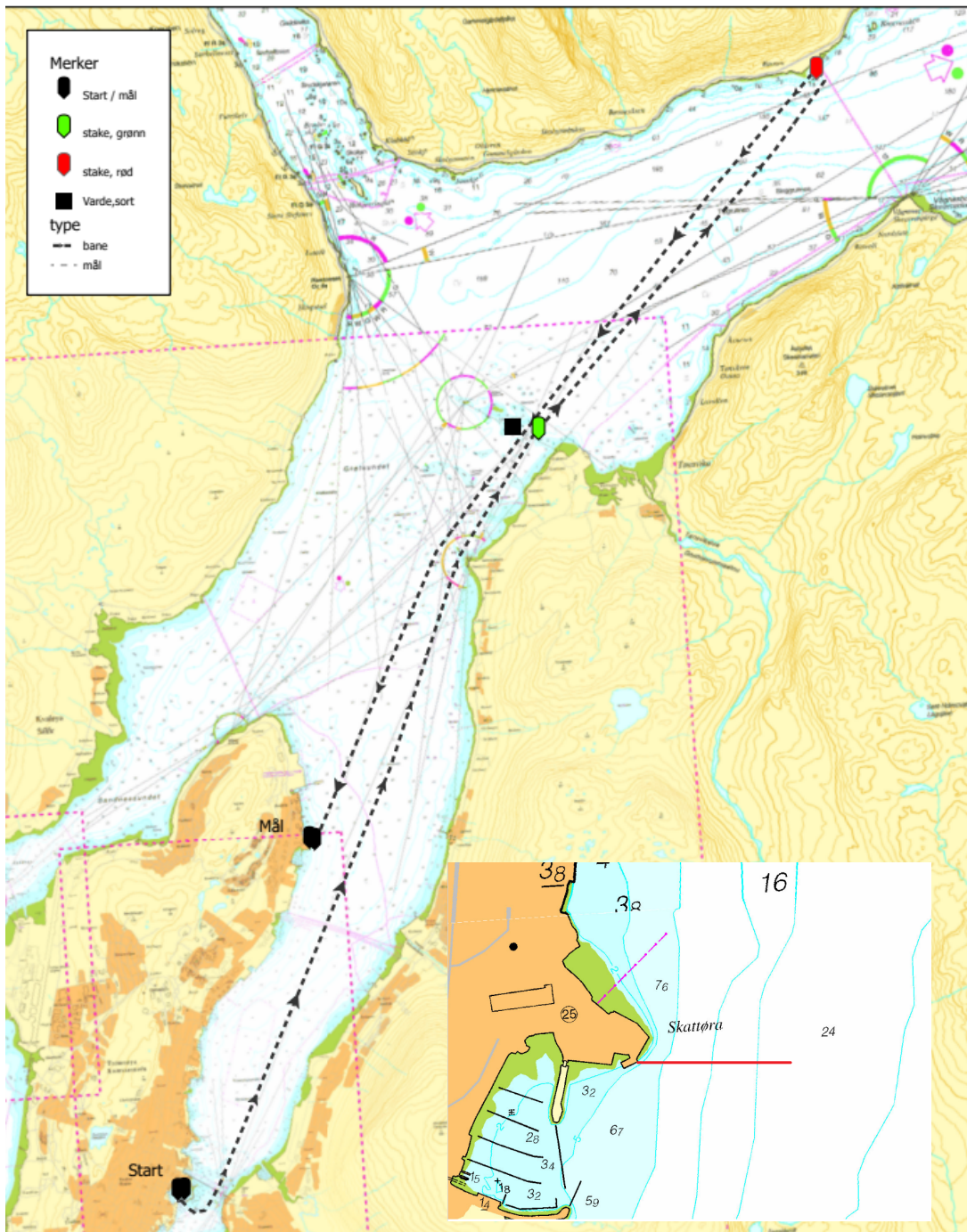
12.3 Lang bane ved vind fra nord

«Lang bane» ved nordlig vind gjennomføres som følger:

1. Start mellom bølgebryter på Løkta og Scandic-hotellet.
2. Passering mellom Tønsnesskjæret varde og grønnstake
3. Babord runding rødstake Røsnes, posisjon $69^{\circ}47'44.8''N$ $19^{\circ}14'30.7''E$
4. Passering mellom Tønsnesskjæret varde og grønnstake
5. Målgang Arcos (Havarivernsenteret) og overrettlinje rett øst fra brygga maks 50 m fra land.

OBS: Ta mellomtid ved alle rundinger.

Tromsøregattaen 2021
Lang N bane



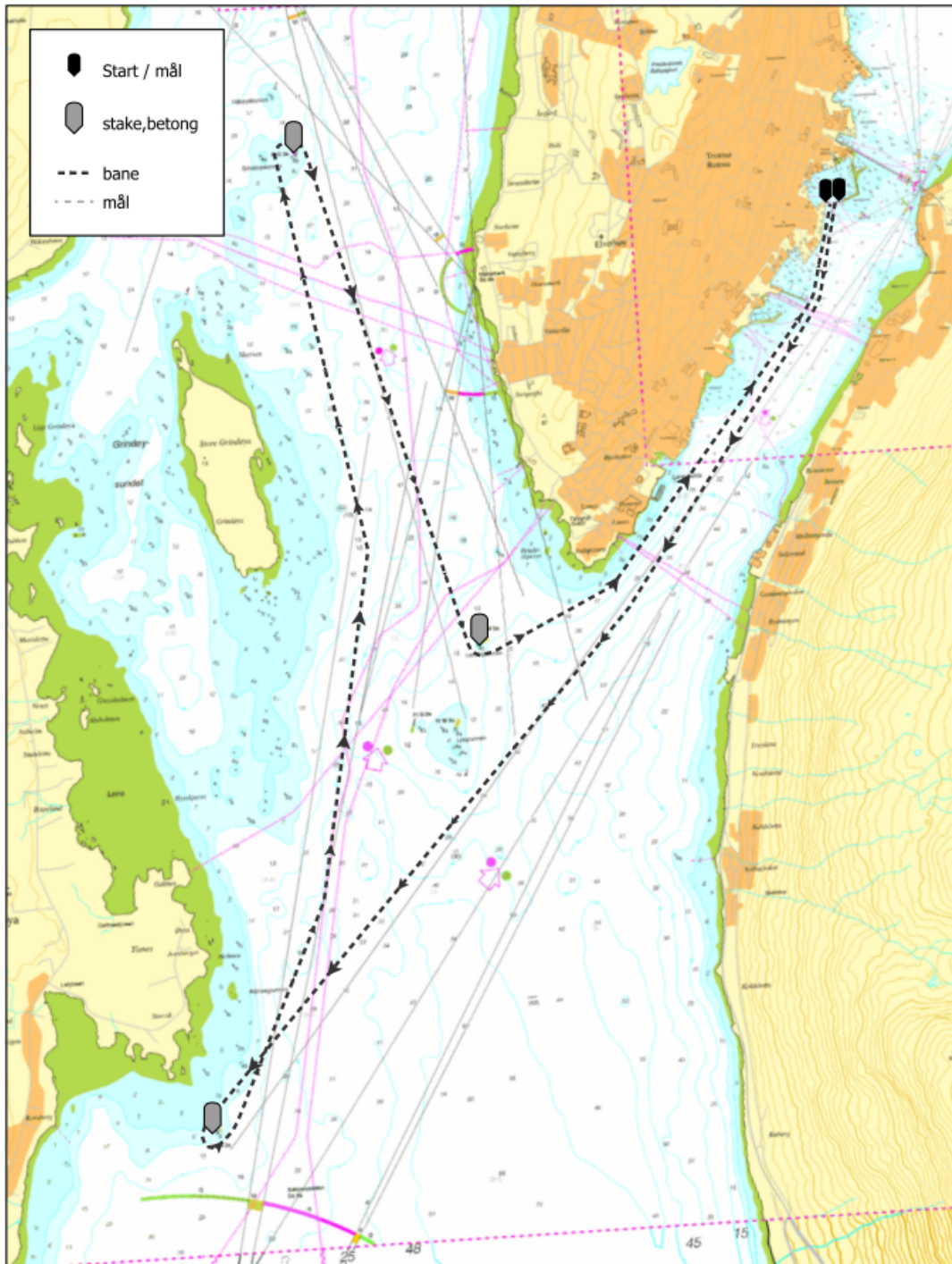
5.4 Lang bane ved vind fra sør

«Lang bane» ved sørlig vind gjennomføres som følger:

1. Start mellom bølgebryter på Løkta og Scandic-hotellet.
 2. Babord runding Tisnes
 3. Babord runding Grindøyskarven.
 4. Babord runding Lanesgrunn.
 5. Mål mellom bølgebryter på Løkta og Scandic-hotellet
- OBS: Ta mellomtid ved alle rundinger.*

Tidspunkt: 2024

Lang 5 bane



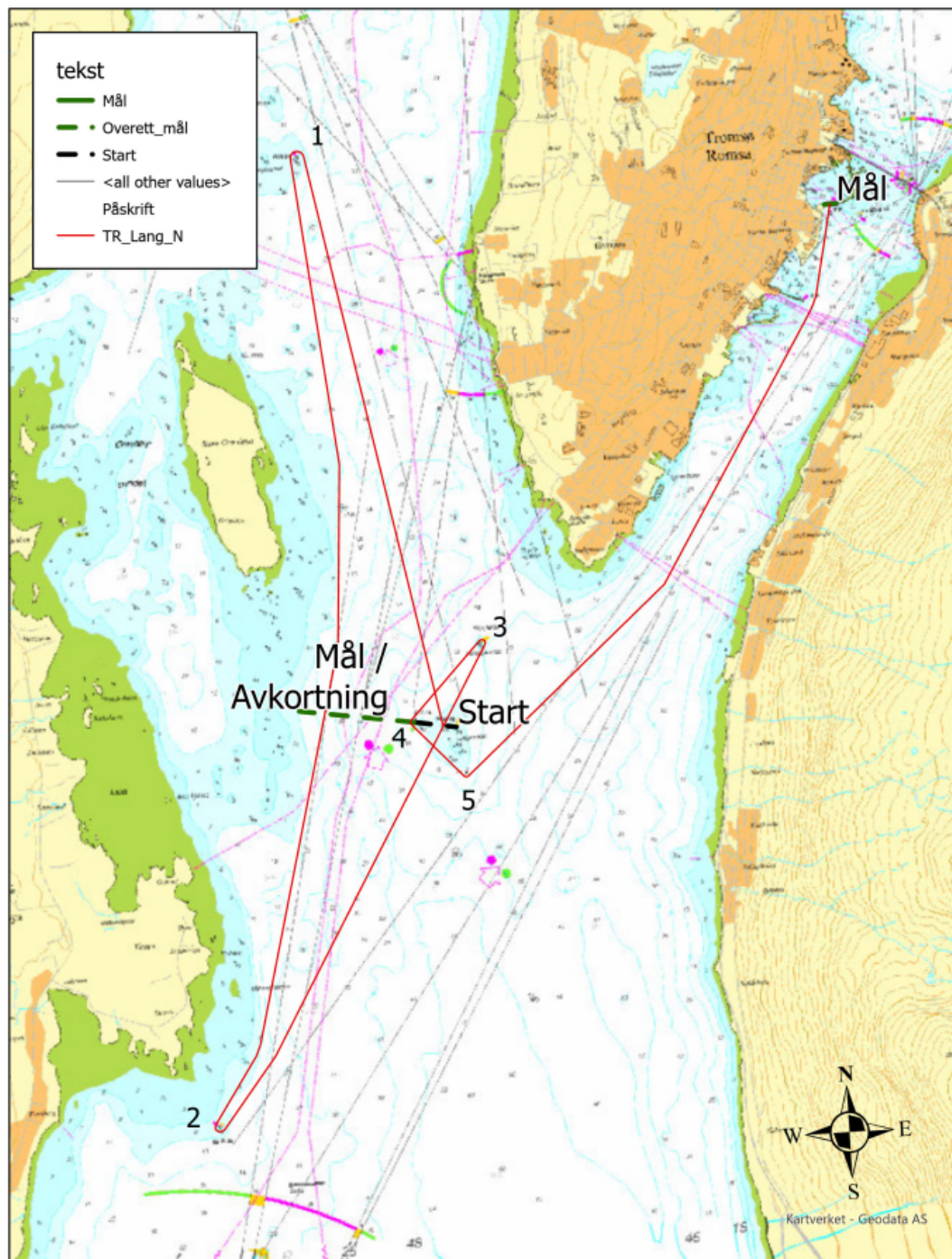
12.5 Lang bane ved vind fra Nord alt 2 - Lite vind og start flyttet til Lanesgrunnen

Start mellom Grønn stake og Trefoting på Lanesgrunnen

1. Babord runding Grindøyskarven
2. Babord runding Tisnes
3. Babord runding Betongstake Lanesgrunnen
4. Babord runding Grønn stake Lanesgrunnen
5. Babord Runding Gul-sort stake Lanesgrunnen
6. Mål mellom bølgebryter på Løkta og Scandic-hotellet

OBS: Ta mellomtid ved runding av merke 1, 2 og 4

Tromsøregattaen 2021
Lang N Bane



12.6 Lang bane ved vind fra Sør alt 2 - Lite vind og start flyttet til Lanesgrunnen

Start mellom Grønn stake og Trefoting på Lanesgrunnen

1. Babord runding Tisnes
2. Babord runding Grindøyskarven
3. Babord runding Betongstake Lanesgrunnen
4. Babord runding Grønn stake Lanesgrunnen
5. Babord Runding Gul-sort stake Lanesgrunnen
6. Mål mellom bølgebryter på Løkta og Scandic-hotellet

OBS: Ta mellomtid ved runding av merke 1, 2, 3 og 6

Tromsøregattaen 2021

Lang S Bane

