



## **SEILINGSBESTEMMELSER - TSF Jollemesterskap 2012** **07.10.2012**

### **1 REGLER**

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.

Ang. regel 14 Unngå kontakt: Båter i RS Feva-klassen kan ikke hevde rett til vei overfor Optimistjoller. For RS Feva-klassen skal regler om hindringer (regel 18, 19 og 20) inkludere Optimistjoller.

### **2 BESKJEDER TIL DELTAGERE**

Beskjeder til deltagerne vil bli lagt ut på [www.tromsoseil.no](http://www.tromsoseil.no) og på oppslagstavla i garderobevegna, Kvaløyveien 166.

### **3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE**

Eventuelle endringer i seilings-bestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900, søndag 07.10.2011.

### **4 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE**

Regattadag søndag 07.10.2011:

Skippermøte avholdes søndag 07.10.2011, kl 09:30.

Varselsignal for første seilas søndag 07.10.2011 er kl 10:00.

Ingen varselsignal vil bli gitt etter klokken 16:30.

### **5 ANTALL SEILASER OG SERIER**

*Antall seilaser:* Begge båtklasser skal seile så mange seilaser som mulig, fortrinnsvis minst 3 i hver serie. Seilasene vil bli seilt fortløpende.

*Kvalifiseringsserier:* Om det er flere seilere i en båtklasse enn det er båter skal det skiftes mannskap etter to seilaser.

Finaleserien skal, i tilfelle foregående kvalifiseringsserier, seiles over 3 seilaser.

Deltagere i finaleserien er vinnerne, pluss evt. andreplass i kvalifiseringsseriene.

*Enkeltserie:* Dersom mannskapsbytte ikke er nødvendig for båtklassen skal det være landpause etter max 4 seilaser

### **6 KLASSEFLAGG**

RS Feva klasseflagg: F

Optimist klasseflagg: O

### **7 BANEOMRÅDET**

Arrangementet avholdes på adresse Kvaløyveien 166, Norheim på Tromsøya. Baneområdet er i umiddelbar nærhet.

### **8 LØPENE/SEILASENE**

Hver seilas skal seiles 2 runder på en lo/le bane (Pølsebane) med port-runding på lensemerket.



## 9 STARTEN

Seilasene vil bli startet som følger, dette endrer regel 26. Start:

*Varselsignal:* Klasseflagg + lyd: 3 minutter før startsignal. Evt. med tillegg nummerflagg for serie seilasen er del av

*Klarsignal:* P-flagg + lyd: 2 minutter før startsignal

*Ett minutt:* P-flagg fjernes + lang lyd: 1 minutt før startsignal

*Startsignal:* Klasseflagg fjernes + lyd

Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.

## 10 MÅL

Mållinjen sammenfaller med startlinjen og porter.

## 11 MAKSIMALTID OG NESTE VARSELSIGNAL

*Maksimaltid:* Båter som ikke går i mål innen 10 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

*Neste varselsignal:* For seilas med samme mannskap: 1 minutt etter målgang for siste båt, maks 10 minutter etter første båt

For seilas med nytt mannskap: 5 minutt etter målgang for siste båt, maks 15 minutter etter første båt

## 12 PROTESTER

Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester skal leveres så snart som mulig og senest innen 30 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas.

## 13 POENGBEREGNING

Systemet for poengberegning er som følger: Lavpoengsystemet.

### Strykinger

(a) Når færre enn 3 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.

(b) Når mellom 3 og 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

(c) Når 6 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

## 14 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## 15 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

(slutt)