

Karlsøyregattaen 20.- 21. juni 2020

Seilingsbestemmelser



1. Regler.

Regattaen vil være underlagt ISAF's kappseilingsregler for 2017-2020, NOR Rating Klasseregler 2020 og seilingsbestemmelser gitt under.

Det seiles etter sikkerhetskategori 5.

2. Bane.

Regattaen vil bli seilt som 2 seilaser med poengberegning for hver seilas.

Nordgående seilas lørdag 20 juni.

Start ved havarivernsentret på Skattøra. Passering øst av Tønsnesskjæran, fri seiling ut Grøtsundet til målgang i Nordlenangen mellom rød og grønn stake.

Sørgående seilas søndag 21 juni.

Start ved Nordlanangnese fyrlykt. Fri seiling inn Grøtsundet. Passering øst av Tønsnesskjæran og målgang ved havarivernsenteret på Skattøra. For nøyaktig start og mål linje se «start og tidtaking Karlsøy regattaen (under). Seilassen vil være i henhold til informasjon gitt på skippermøte de aktuelle dager.

3. Deltagere.

Betingelser for deltakelse er:

- Skipper er medlem av Tromsø Seilforening, seilforening tilsluttet Norges Seilforbund, eller for utenlandske deltakere tilsvarende myndighet.
- Deltakende båter må ha gyldig målebrev fra NOR Rating (gjelder ikke Turklassen). Regattakomite kan på forespørsel bestemme måltall for båt som mangler dette.
- For å kunne delta i kappseilas må enhver båt være forsikret mot ansvar ovenfor tredjemann. Arrangøren kan kreve dette skriftlig dokumentert.
- [Påmelding og betaling gjøres her](#). *OBS! Velg riktig lys short med / uten spinnaker.*
- Siste frist for påmelding er fredag 19. juni kl. 18.00.
- Deltakeravgift kr. 200,- fram tom tirsdag 16. juni. Deretter kr. 300,-.

4. Teknisk kontroll

En båt kan når som helst i kontrolleres i forbindelse med regattaen. Dette at den er i henholdt til kriteriene i LYS-beviset.

5. Generell beskjed til deltagerne.

Generelle beskjeder til deltagende båter vil bli gitt på skippermøtet. Skippermøte over VHF kanal 72 kl. 9:00 utenfor Skattøra Marina. Skippermøte for søndagens seilas er på kaia kl. 9:00. Alle deltagere plikter å til på lytte på VHF kanal 72.

6. Turklasse.

Båter kan delta uten LYS brev. Det seiles ikke på tid. Pga smittevern hensyn er det begrensning i antall personer om bord. Det kan være maksimalt tre utenfor husstanden. Ubegrenset antall for familiemedlemmer.

7. Klasser og lystall.

Det seiles på LYS shorthanded (2 personer) med/ uten spinnaker. Riktig lys må registreres ved påmelding (med/uten spinnaker kan endres fram til fredag 18:00. Det konkurreres i kun én regattaklasse. Start vil foregå i to puljer inndelt etter lys. Inndelingen vil bli opplyst på Facebook etter at påmeldingsfristen er utløpt, samt på skippermøtet lørdag.

8. Tidspunkt for kappseilasene.

Det startes etter GPS-tid på oppgitt startlinje.

Start nordgående seilas lørdag 20. juni:

Pulje 1: kl. 9:30

Turklasse; kl. 9:45

Pulje 2: kl. 10:00

Start sørgående seilas søndag 21. juni

Pulje 1: kl. 10:00

Turklasse; kl. 10:15

Pulje 2: kl. 10:30

9. Avkortning / mellomtider tidtaking.

Mellomtider og tid ved målgang tas av båtene selv.

Alle deltakere oppfordres til å benytte app'en RaceQ. For nøyaktig tidtaking og mål linje: se «Start - og tidtaking Karlsøyregattaen» under.

Ved manglende vind på starttidspunktet kan start utsettes og flyttes lenger fram i banen. Ved utsatt starttidspunkt vil det være 30 minutter mellom start av puljene. Dersom mindre enn 2/3 av båtene i klassen har passert endelig mållinje før måltid, vil det punkt for mellomtid der minst 2/3 av båtene har passert ved makstid bli **fungerende mållinje**. Det er bare båter som ikke har brutt før maksimaltid som tas med i regnestykket for 2/3 av båtene. Nærmere informasjon rundt dette vil bli tatt opp på skippermøte. Det må også lyttes på VHF kanal 72.

10. Makimal tider.

Maksimaltiden lørdag 26. mai er kl. 18:00 (Målgang vil flyttes i.h.t dette).

Maksimaltiden søndag 27. mai er kl. 19:00 (Målgang vil flyttes i.h.t dette).

11. Protester

Eventuelle protester skal være innlevert regattakontoret/regattakomiteén senest 30 min etter at siste båt i klassen er gått i mål. For at protesten skal være gyldig må kappseilingsreglene være fulgt i forhold til protesten. Protester skal leveres inn på eget skjema i.h.t kappseilingsreglene.

12. Bruk av motor

Det er ikke tillatt bruk av motor som fremdrift. Motor kan brukes til ladning av strøm eller ved nødsituasjoner.

13. Poeng beregning og premiering.

Det seiles på tid, med korrigerings for LYS-målebrev. Det beregnes resultat for hver regatta. Sammenlagt resultat beregnes etter lavpoeng systemet som beskrevet i kappseilingsreglene for 2017-2020.

Premieutdeling ca. 2 timer etter målgang av siste båt. Annonseres på Facebook og VHF. Dersom målgang blir sent kan premieutdeling utsettes til senere dag.

14. Regattakontor.

Regattakontorets adresse er:

Tromsø Seilforening

P.boks 1130

9262 Tromsø.

E-post kan sendes til regatta@tromsoseil.no eller pr. telefon til regattakomiteen ved:

Ansvarlig:

Kontakt med regatta komite på VHF kanal 6 eller mobil.

Thor Magne Jensen mobil: 90742893 "Rebell"

Vegard Danialsen mobil: 95057010 " "

Alf Inge mobil: 94811294 "Frøya"

15. Arrangørenes ansvar

Arrangøren har intet ansvar – for tap, ødeleggelse eller skader av noen art, som er tilført båter, besetning eller gjester som er tilstede på grunn av disse seilasene. Alle som deltar er bundet av de internasjonale kappseilingsreglene og bestemmelsene for seilasen, og seiler på eget ansvar og risiko. Skipperen må selv avgjøre om båt og mannskap er utrustet for seilasen. Båten skal ha ansvarsforsikring for den skade som kan bli påført tredjemann

Start - og tidtaking Karlsøyregattaen 2020



Nordgående seilas lørdag:

Start: Havarisenteret på Skattøra. Utlagte bøyer som brukes på tirsdagsregattaene.

Mellom/ sluttid:

Landemerke	Posisjon	Linje	Tid
Tønsnesskjæran Varde	N 69° 45.095' E 19° 6.822'	Linje mellom varde og grønn stake	
Vågnes Fyrlykt	N 69° 46.693' E 19° 16.210'	Rett nord	
Grøtnes Fyrlykt	N 69° 51.270' E 19° 43.181'	Rett sør	
Nordlanangnese Fyrlykt	N 69° 56.629' E 20° 9.412'	Rett nord	
Nord Lenangen	N 69° 55.608' E 20° 10.639'	Linje mellom rød og grønn stake	

Sørgående seilas søndag:

Start: Nordlanangnese Fyrlykt. Posisjon N 69° 56.629' E 20° 9.412'
Linje rett nord. maksimalt 0.1 Nautisk mil fra land.

Mellom/ sluttid:

Landemerke	Posisjon	Linje	Tid
Grøtnes Fyrlykt	N 69° 51.270' E 19° 43.181'	Rett sør	
Vågnes Fyrlykt	N 69° 46.693' E 19° 16.210'	Rett nord	
Tønsnesskjæran Varde	N 69° 45.095' E 19° 6.822'	Linje mellom varde og grønn stake	
Havarisenteret Skattøra.	N 69° 41.777' E 19° 1.413	Utlagte bøyer	

Måltid (helst bilde av skjema) sendes til mobil: 580 000 344 674