

Seilingsbestemmelser Tromsøya rundt

Lørdag 29. august 2020

Regattaen vil være underlagt ISAFs Internasjonale Kappseilingsregler 2017 – 2020 og klassebestemmelsene for NORrating/Norlys.

1. Registrering og avgift

Registrering skjer på www.sailracesystem.no, der også startavgift betales.

Påmelding fram til Onsdag 26. august. Påmeldingsavgift kroner 200.-

Etter påmelding fram til Fredag 28. august kl. 12:00 Påmeldingsavgift kroner 300.-

2. Mannskap og LYS

IFG NSF Corona regler kan det bare være **to ombord** (skipper pluss ett mannskap)

Registrer **SHORHANDED lystall**. Kan velges med eller uten spinnaker.

3. Beskjeder og skippermøte

Beskjeder til deltagerne gis på VHF kanal 72 under regatta.

Skippermøte indre havn over VHF klokken 09:30.

4. Bane.

Det seiles Tromsøya rundt. Retningen mot klokka.

Start mellom bølgebryter på Løkta og Rica-hotellet.

Nordover Tromsøysund og runding nordspissen.

Sør Sandnessundet.

Runding sydspissen sør for betongstaken på Lanesgrunnen.

Målgang mellom bølgebryter på Løkta og Rica-hotellet.

5. Tidspunkt for kappseilasen.

Starter klokken 10:00

Dersom to klasser. Starter klasse 2: 10:10

6. Klasse inndeling

Dersom 8 eller flere deltagere deles i to klasser.

Klassedelingen oppgis senest ved skippermøte.

Vandrepremie til overall beste korrigert tid.

7. Tidtaking og tracking.

Alle båter må ta tiden selv. Tid tas på følgende punkter:

- ✓ Passering under Sandnessundbroen (Klar av brokar sør om broen) .
- ✓ Runding betongstake på Lanesgrunnen.
- ✓ Målgang ved løkta.

Tiden sendes som SMS til tlf.nr. 5800 003 44 674 så snart som mulig etter målgang.

Format melding: Båt, anvendt rating, ratingtall, tid.

F.eks Lille my, sh m/spinn, 0,807, 17:18:19

Båter skal tracke seilasen med RaceQS.

8. Maksimaltider og avkorting

Det fremste målepunkt hvor minst én båt har passert klokken 16:30 blir å regne som mål.

Maksimaltid er klokken 18:00.

Startlinje kan flyttes fram på banen om det mangler vind ved start.

9. Motorbruk

Motor kan startes for å ha i beredskap ved passering av bruer og motorkraft kan brukes for å unngå skader. I så fall brukes motor slik at man ikke ender lengre fram på banen. Slik bruk må meldes umiddelbart etter målgang. Annen bruk av motor er ikke tillatt.