

Tromsø seilforening

Årsmøte 2021



ÅRSMELDING 2020

ORGANISASJON

STYRET

Leder: Torgrim Fuhr
Nestleder: Gjert-Henrik Vedeler
Kasserer: Øystein Hermansen
Styremedlem: Thomas Strandenæs
Styremedlem: Svein Johnsen
Varamedlem: Thor-Magne Jensen

REGATTAKOMITÉ

Leder: Thor-Magne Jensen
Medlemmer: Alf-Inge Iversen og Vegard Danielsen

JOLLEGRUPPE

Leder: Stefan Christensen
Hovedtrener: Vilde Lysgaard

REVISOR

Leif Erik Hansen

VALGKOMITÉ

Leder: Alf Inge Iversen
Medlem: Ralf Meier

MEDLEMMER

Pr. 31.12.20 var det 5 seniormedlemmer, 56 ordinære medlemmer, 17 familiemedlemmer og 1 juniormedlem. Totalt 79 betalende medlemmer. Dette er en oppgang på 6 fra forrige år.

FOKUS I STYRETS ARBEID

Det er avholdt 8 styremøter i 2020. Koronapandemien har naturlig nok satt sitt preg på mesteparten av dette året, med digitale møter, manglende regattaer, manglende kurs og manglende samvær i foreningen. Vi har fokusert noe mer på turseiling og forsøkt i løpet av året å legge til rette for dette. Vi har gjennomført noe dugnader på Løkta, men ikke så omfattende som tidligere år, og det havner nok noe på etterskudd. Vi har hatt gjennomgang av det elektriske anlegget og har fått en tilbakemelding på dette. Utelysene ble da reparert. Videre har vi skiftet oppvarming av rørtilførsel; den gamle var nok litt lang og knepet over i enden, sannsynligvis av siste kuleventil før inntak.

UTLEIE AV LØKTA

Styret har ansatt ny utleiekoordinator, Sina Marti, som har holdt god kommunikasjon med kasserer og leder. Løkta har vært utleid 23 ganger i 2020. Styret har prøvd å revitalisere kalenderen i Google, og forsøkt å reservere liberalt slik at vi ikke skulle risikere å sperre for medlemmenes bruk.

ADKOMST FRA LAND OG HAV

Vi har i løpet av de siste årene vært i flere møter med Tromsø Havn og andre om tilgangen til Løkta fra sjø og land. Dette arbeidet har vært videreført i 2020 og vi avslo et tilbud fra Tromsø Havn om leie av flytebrygga som lå utenfor Løkta. I dette arbeidet har det kommet frem at Tromsø Havn vurderer å sette ut driften av småbåthavna ved Løkta til eksterne. Det er også allerede startet med prosjektering av alternativer for havneområdet. Styret har blitt forelagt skisser for området der styret ser at tilgangen for seilbåter til Løkta kan bli problematisk. Styret er lovet å få se nye skisser og kunne komme med tilbakemeldinger om hvordan disse ivaretar Løkta og Seilforeningens behov. Styret for Løkta og Tromsø Seilforening må følge opp dette arbeidet for å sikre at vår kontraktsfestede tilgang til Løkta fra sjøen ivaretas.

I møtene er det også fremkommet at Tromsø Havn er bekymret for at det til tider er problematisk å slippe folk ut på moloen. Det kan være aktuelt å stenge vinterstid. En adkomst via nye flytebrygger kan gi sikrere tilgang vinterstid. I planene for ny småbåthavn er det prosjektert nytt rekkverk i syrefast stål og med plater utenpå, samt håndlist på innsiden med bedre og mer moderne belysning.

Vi har også diskutert tilgangen til moloen fra landsiden med Vervet AS. Det er kommet frem at Vervet AS ikke planlegger for å gi tilgang med bil frem til moloen, noe styret har bestridt. Styret har videre fulgt opp dette med reguleringsmyndighetene i Tromsø kommune for å sikre at Løkta og Tromsø Seilforening sikres en god tilgang til moloen og Løkta. Vi vil fortsette vår dialog med Tromsø kommune som reguleringsmyndighet. Styret fikk fullmakt fra årsmøtet i fjor til å kontakte advokat om dette. Dette har styret foreløpig ikke benyttet seg av.

ÅRSMELDING FRA REGATTAKOMITÉEN

Seileåret ble litt amputert for mange på grunn av korona-restriksjonene. For sommeren var det kun husstandsmedlemmer som kunne seile på samme båt, noe som gjorde at mange måtte seile singlehanded. Etter sommeren ble det løst litt opp, slik at faste mannskap kunne delta på båter der det var mulig å overholde en meters avstand.

I løpet av 2020 har 26 forskjellige båter deltatt i en eller annen regatta arrangert av TSF. Dette er én mer enn i fjor, da 24 båter deltok. Men året før deltok 30, så trenden er ikke helt god. Det har vært avholdt totalt 21 seilaser, hvorav 16 i tirsdagsserien. Én båt utenfor TFS har deltatt, på Karlsøyregattaen.

De 3 ivrigste båtene, Lille My, Fie og Rebell, har seilt 14 av 16 seilaser i tirsdagsserien. Men den mest imponerende skipperen er Dag Magne på Kjølfrid, som har seilt tirsdag etter tirsdag uten å klare makstiden en eneste gang.

Nytt av året er turklassen, med fem påmeldte båter. På det meste seilte to av disse samtidig.

Mer enn 40 % av påmeldte båter (12 av 29) har seilt 2 eller færre regattaer i tirsdagsserien i løpet av hele året. Det bør være et mål å få flere av disse til å delta oftere.

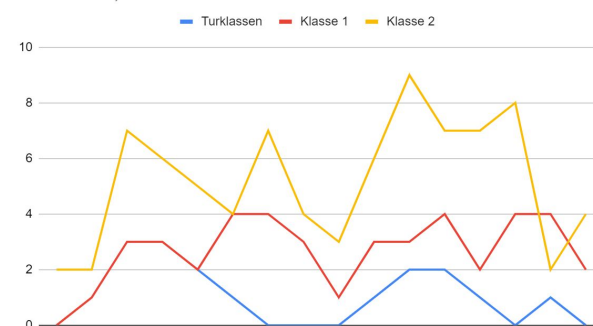
TIRSDAGSSERIEN

Tirsdagsserien hadde bra oppmøte i klasse 2 med totalt 14 forskjellige seilende båter, to båter flere enn i fjor. I klasse 1 derimot deltok 7 båter mot 6 i fjor. I turklassen var 4 båter innom. Totalt deltok altså 25 båter. Som vi ser av grafen til høyre, har det vært litt jevnere deltakelse over året enn i fjor, men fortsatt med tydelig større deltakelse etter sommeren.

Det er markant flere båter med i klasse 2 enn i klasse 1. Vi bør derfor se på om klasseinndelingen er optimal.

Sesongstarten ble litt spesiell med bare to frammøtte båter, der en brøt før start, den andre etter, på grunn av litt heftige vindforhold. I klasse 1 kom Lille My, Frøya og Tora på henholdsvis 1., 2. og 3. plass. I klasse 2 kom Sharpedo, Fie og Yr på henholdsvis 1., 2. og 3. plass

Turklassen, Klasse 1 and Klasse 2



KARLSØYREGATTA 20-21.05

Regattaen i år gikk til Nord-Lenangen med pitstop der. Av 7 startende båter, hvorav 1 i turklassen, fullførte 6. Lille My, Marathi og Sharpedo kom på henholdsvis 1., 2. og 3. plass.

SEILHELGA 28. - 29.08

SINGLEHANDED

Ti båter deltok fredag ettermiddag i denne seilassen som foregikk mellom sjømerkene i Tromsøsundet, med målgang ved Løkta. De fleste båtene var i mål på under en time, den siste en liten halvtime etter den første. Der var antydning til dramatik da Frøya ikke klarte å overholde vikeplikten på grunn av lite vind, motstrøm og en stake som sperret veien da Tora kom susende, dessverre med skade på båtene som resultat. Det ble seilt i to klasser som henholdsvis Lille My og Fie vant.

TROMSØYA RUNDT

8 båter deltok på lørdag. Fine forhold fikk LaSaona først over målstreken etter to timer og tre kvarter, med Marathi tre sekunder etter. Siste båt innenfor makstida var Verona etter tre og en halv times seiling. Lille My og LaSaona vant hver sin klasse.

SEILHELGA 25. - 26.09

Det ble ny seilhelg 25-26.09, med "Hun og han regattaen" på fredag, og Tromsøregattaen på lørdag.

HUN OG HAN REGATTAEN

7 båter deltok på denne regattaen der kravet var at hver båt måtte ha en kvinne og en mann ombord. Seilassen gikk rundt merkene på Lanesgrunnen. Siste båt gikk over mål 20 minutter etter første båt, som seilte i tre kvarter. Det ble seilt én klasse. Sharpedo, Fie og Lille My vant henholdsvis 1., 2. og 3. plass.

TROMSØMESTERSKAPET 2020

Tromsømesterskapet ble avholdt dagen etter, 26. september. Regattaen bestod av to seilaser, en lang og en kort. Som for to år siden gikk langseilassen sør til staken rett nord av Kobbvågen i Balsfjord og tilbake til Løkta. Interessante vindforhold ga store endringer i ledelsen underveis. Båtene var i mål i løpet av 25 minutter etter 4 - 4,5 times seiling. Starten til kortseilassen foregikk i absolutt vindstille, og flere båter rak opp mot brua etter å ha slåss seg ut fra indre havn. Fire båter i klasse 1 valgte å bryte på grunn av mangel på vind. De som hadde tålmodighet til å vente, kom seg i mål etter halvannen til to timers seilas. Regattaen ble seilt i to klasser, med fem båter i hver klasse. Lille My og Marathi vant hver sin klasse i begge seilaser, og dermed sammenlagt.

ÅRSMELDING FRA JOLLEGRUPPA

Årsmelding fra Jollegruppa presenteres under årsmøtet.

ANDRE ARRANGEMENT

Pga pandemien ble ikke årsfest, seilkurs, temakvelder og "seilcafé" arrangert i 2020.

ÅRSREGNSKAP

Foreningen hadde i 2020 et årsresultat på kr 21.409. Foreningen hadde driftsinntekter på kr. 70.183, driftskostnader på kr 49.408 og finansinntekter på kr 633. Driftsinntektene er i hovedsak fra medlemskontingent, startkontingenter og grasrotmidler. Inntektene er noe redusert i forhold til fjoråret. Mens kontingenter har økt er grasrot, salg fra kafedriften og kursinntekter kraftig redusert. Foreningen hadde også ekstraordinære inntekter fra nedleggelsen av Troms Seilkrets i 2019. Driftskostnadene knytter seg i hovedsak til premier, kontingent hos NIF og forsikringer. De totale driftskostnadene er betydelig redusert i 2020.

Balanseregnskapet for utgangen av 2020 viser eiendeler på kr. 399.495, egenkapital på kr. 357.061 og gjeld på kr. 42.434. Eiendelene er i all hovedsak bankinnskudd.

RESULTATREGNSKAP FOR TSF 2020:

	2020	2019
Driftsinntekter	70 183,45	89 267,21
3010 Grasrot	8 501,04	13 126,96
3130 Salg Tirsdagskaffe og fest	549,60	11 265,06
3320 Startkontingenter	8 363,00	4 707,00
3900 Andre driftsrelaterte inntekter	5 248,00	0,00
3910 Kursinntekter	0,00	16 350,00
3920 Årskontingenter	41 395,81	25 537,47
3999 Diverse inntekter	6 126,00	18 280,72
Driftskostnader	-49 408,43	-81 549,86
4200 Kursutlegg / Seilkurs	0,00	-6 250,00
5100 Lønn til ansatte	-3 458,00	-4 920,00
6551 Stevnekostnader	0,00	-3 350,00
6620 Reparasjon og vedlikehold	0,00	-7 431,00
6810 Datakostnad	-269,43	-373,75
6861 Jolleaktiviteter	-3 000,00	-6 584,68
7395 Øreavrundning	1,60	
7410 Kontingent	-11 790,00	-11 010,00
7420 Gaver/Premier	-17 933,20	-13 017,17
7500 Forsikringspremier	-11 453,00	-10 589,00
7710 Innkjøp tirsdagskaffe	-215,80	-2 411,97
7720 Årsarrangementer	0,00	-11 263,94
7770 Bank og kortgebyrer	-1 289,00	-780,35
7799 Annen kostnad	0,00	-3 568,00
Driftsresultat	20 776,62	7 717,35
Finansielle poster		
8040 Renteinntekt	632,58	1 195,71
Ordinært resultat før skatt	21 409,20	8 913,06

BALANSEREGNSKAP FOR UTGANGEN AV 2020:

	Inngående balanse	Endring	Utgående balanse
EIENDELER	335 653,54	63 841,60	399 496,74
Anleggsmidler			
1399 Andre fordringer	1 745,31	-1 120,31	625,00
Omløpsmidler	333 908,23	64 961,91	398 871,74
1820 Andre aksjer Lakta	30 000,00	0,00	30 000,00
1900 Kontanter	1 354,80	-525,00	829,80
1920 Bank drift TSF	140 252,33	64 854,33	205 108,26
1940 Bankinnskudd høyrente TSF	162 301,10	632,58	162 933,68
EGENKAPITAL OG GJELD	-335 653,54	-63 841,60	-399 496,74
Egenkapital	-335 653,54	-21 407,60	-357 061,14
Egenkapital (innskutt og opptjent)			
2050 Annen egenkapital	-335 653,54	0,00	-335 653,54
Udisponert resultat			
Udisponert resultat	0,00	-21 407,60	-21 409,20
Gjeld	0,00	-42 434,00	-42 434,00
Kortsiktig gjeld			
2990 Annen kortsiktig gjeld	0,00	-42 434,00	-42 434,00

Noter:

- Organisasjonen er et idrettslag og er eid av medlemmene
- Organisasjonen har ingen ansatte
- Det er ikke betalt ut ytelser eller lån til ansatte, ledende personer eller medlemmer

Det budsjetteres for 2021 med at aktivitetene normaliseres og at cafèdriften kan gjenopptas. Det antas i budsjettet at seilkurs igjen kan gjennomføres og at det brukes noe ressurser på arrangementer som "Seil ut" under posten stevnekostnader.

	2021	2020	2019
Driftsinntekter	83 500	70 183,45	89 267,21
3010 Grasrot	8 500	8 501,04	13 126,96
3130 Salg Tirsdagskaffe og fest	12 000	549,60	11 265,06
3320 Startkontingenter	8 000	8 363,00	4 707,00
3900 Andre driftsrelaterte inntekter		5 248,00	0,00
3910 Kursinntekter	15 000	0,00	16 350,00
3920 Årskontingenter	40 000	41 395,81	25 537,47
3999 Diverse inntekter		6 126,00	18 280,72
Driftskostnader	-82 000	-49 408,43	-81 549,86
4200 Kursutlegg / Seilkurs	10 000	0,00	-6 250,00
5100 Lønn til ansatte		-3 458,00	-4 920,00
6551 Stevnekostnader	10 000	0,00	-3 350,00
6620 Reparasjon og vedlikehold		0,00	-7 431,00
6810 Datakostnad	1 000	-269,43	-373,75
6861 Jolleaktiviteter	3 000	-3 000,00	-6 584,68
7410 Kontingent	12 500	-11 790,00	-11 010,00
7420 Gaver/Premier	15 000	-17 933,20	-13 017,17
7500 Forsikringspremier	12 000	-11 453,00	-10 589,00
7710 Innkjøp tirsdagskaffe	5 000	-215,80	-2 411,97
7720 <u>Årarrangementer</u>	12 500	0,00	-11 263,94
7770 Bank og kortgebyrer	1 000	-1 289,00	-780,35
7799 Annen kostnad		0,00	-3 568,00
Driftsresultat	1 500	20 775,02	7 717,35
Finansielle poster			
8040 Renteinntekt	500	632,58	1 195,71
Ordinært resultat før skatt	2 000	21 407,60	8 913,06

Styret i Tromsø Seilforening, 22.2.21