

Tromsø seilforening

Seilingsbestemmelser for Tirsdagsregattene 2021



Oppdatert 28.04.21

Datoer, ansvarlig båt for måltaking og vaffelsteking samt resultater publiseres på seilforeningens hjemmeside.

Uavhengig av antall seilaser i serien, er det de 10 beste seilasene som er tellende. De øvrige seilasene medregnes ikke i sluttresultatet.

1. Regler

Hver TSF tirsdagsregatta vil være underlagt:

- [ISAF's Kappseilingsregler for 2021-](#)
- [Vedtektene i NOR rating regler](#)
- [Seilingsbestemmelser Tirsdagsregatta 2021](#)

Det seiles etter [sikkerhetskategori 5 i Sikkerhetsbestemmelsene](#).

2. Deltagere

Betingelser for en båts rett til å delta i TSF tirsdagsregatta er at:

- a) Skipper er medlem av Tromsø Seilforening, annen seilforening tilsluttet Norges Seilforbund eller for utenlandske deltakere tilsvarende myndighet. Dispensasjon kan gis ved kontakt av regattakomiteen før påbegynt seilas. Epost: regatta@tromsoseil.no.
- b) Båt må være forsikret mot ansvar overfor tredjemann. Arrangøren kan kreve dette skriftlig dokumentert av et forsikringselskap eller ved kopi av en gyldig forsikringsavtale.

3. Teknisk kontroll

En båt kan når som helst bli kontrollert. Kontrollkriterium er at båten er i stand og oppfyller kravene i NOR Rating reglene og med gyldig målebrev for 2021.

4. Beskjeder til deltagerne

Regattakomiteén vil informere om endringer i bestemmelser og baner via VHF kanal 72 før regattastart. Det er deltakernes ansvar å holde seg oppdatert.

5. Tidspunkt for kappseilasene

- Turklassen: startsignal vanligvis kl 17:50. Båter i turklassen fører norsk flagg i hekken. Seiler for øvrig etter sjøveisreglene. Sender inn resultat til nettbrett på samme måte som andre båter.
- Klasse I: startsignal vanligvis kl 18:00.
- Klasse II: startsignal vanligvis kl 18:15.

6. Klasseinndeling

- Turklassen: båter som ikke har NOR Rating eller av andre grunner ikke ønsker å seile regatta klasse.
- Klasse 1 inkluderer båter med NOR Rating distansebane fullt mannskap 0.9099 og mindre.
- Klasse 2 inkluderer båter med NOR Rating måltall 0.9100 og oppover.

7. Målebrev og resultat beregning.

Båt som deltar i regatta klasse **må ha gyldig målebrev** fra Nor Rating for den aktuelle sesongen. Båter uten målebrev kan delta i turklassen. Det benyttes trippel-tall system «Tid på tid distansebane», «Fullt mannskap» eller «Uten spinnaker». Det kan bare byttes mellom med/uten spinnaker en gang vår og en gang høst. Melding om dette tas med sist i melding om tid (se punkt 10 tidtaking). Dersom dette ikke oppgis på første seilas antas med spinnaker. Dette regnes ut fra vindkategoriene svak vind (< 4,5 m/s), middels vind (4,5 - 7 m/s) og sterk vind (> 7 m/s). Ved korte baner vil alltid lys for svak vind benyttes. Ved lange baner brukes snitt vind ved passeringer topp merke, mellomtid og mållinje. Vinden måles av båt som annonserer start eller annen båt bestemt av regatta komiteen. [Les gjerne mer om trippeltall-systemet på NOR ratings nettside.](#)

Måltall som brukes for å beregne riktig tid vil være det måltallet som for den aktuelle dagen ligger tilgjengelig på www.norlys.org.

Dersom man vil seile med lys uten spinnaker må målebrevet være utstedt uten aktivert spinnaker.

8. Baneområdet

Klasse 1 og klasse 2 seiler identiske baner, men med forskjellig starttid. Banevalg bestemmes av vindretning og vindstyrke. Nordlige vinder gir nordlige baner, sørlige vinder gir sørlige baner. Ved vindstyrke under 3 m/s velges kort bane for den aktuelle vindretningen, mens vindstyrke over 3 m/s velges lang bane tilsvarende. Er det tvil man skal velge kort eller lang bane, bør kort bane velges. Valget tas av regattakomiteen, eventuelt av de styremedlemmer som seiler. Hvilken bane som velges, gjøres kjent over VHF kanal 72 før start.

Lang nordlig bane

- Start nordover mellom grønn stake ved Lanesgrunnen og trefotet stålstake
- Babord runding Grindøy skarven, posisjon 69°39'18.7"N 18°51'50.7"E
- Babord runding grønn stake ved Lanesgrunnen. **Mellomtid** overrett grønn stake trefotstake.
- Babord runding gul-sort stake (sørmerke) ved Lanesgrunnen
- Fri seiling nord Tromsøsundet.
- Målgang mellom bølgebryter på Løkta og Rica-hotellet.

Hver båt tar mellomtid overrett grønn stake trefotstake på Lanesgrunnen.



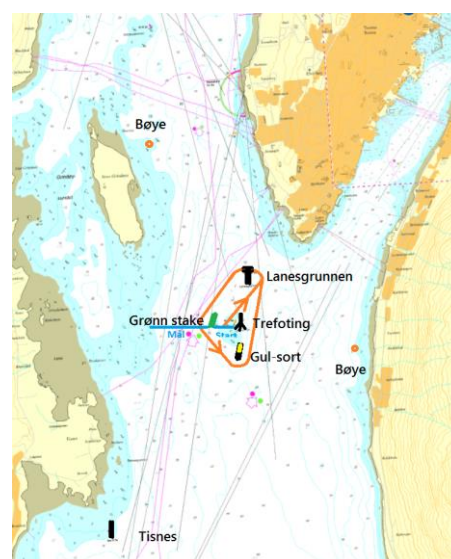
Lang sørlig bane

- Start sørover mellom grønn stake ved Lanesgrunnen og trefot stål stake.
- Babord runding stake på Tisnesgrunnen.
- Babord runding betonglykt på Lanesgrunnen
- Babord runding grønn stake ved Lanesgrunnen. **Mellomtid** overrett grønn stake trefotstake.
- Babord runding gul-sort stake ved Lanesgrunnen
- Fri seiling nord Tromsøsundet.
- Målgang mellom bølgebryter på Løkta og Rica-hotellet.
- Hver båt tar mellomtid overrett grønn stake trefotstake på Lanesgrunnen.



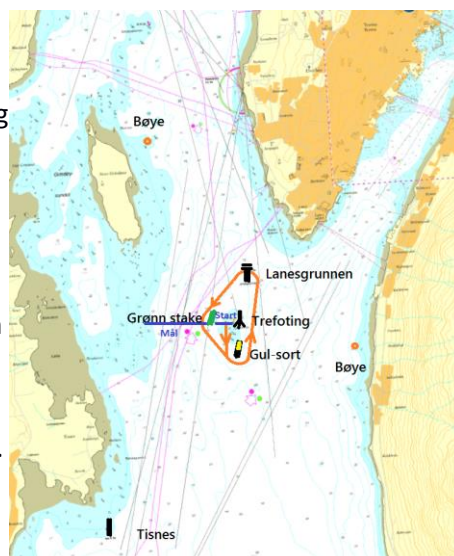
Kort nordlig bane

- Start nordover mellom grønn stake ved Lanesgrunnen og trefot stål stake.
- Babord runding betongstake på Lanesgrunnen.
- Deretter runder på banen:
 - Babord ved Lanesgrunnen
 - Babord runding gul-sort stake ved Lanesgrunnen
 - Babord runding betongstake på Lanesgrunnen.
- Mållinjen er runding grønn stake overrett grønn stake trefotstake
- Hver båt tar **mellomtid** ved runding grønn stake overrett grønn stake trefotstake
- Maksimalt 3 rundinger grønn stake.



Kort sørlig bane

- Start sørover mellom grønn stake ved Lanesgrunnen og trefot stål stake.
- Babord runding gul-sort stake ved Lanesgrunnen
- Babord runding betongstake på Lanesgrunnen
- Deretter runder på banen
 - Babord runding grønn stake ved Lanesgrunnen
 - Babord runding gul-sort stake ved Lanesgrunnen
 - Babord runding betongstake på Lanesgrunnen.
- Mållinjen er runding grønn stake overrett grønn stake trefotstake
- Hver båt tar **mellomtid** ved runding grønn stake overrett grønn stake trefotstake
- Maksimalt 3 rundinger grønn stake.



9. Startprosedyre

Start mellom grønn stake ved Lanesgrunnen og trefot stål stake etter GPS tid. Da det ikke vil være startbåt, er hver enkelt skipper ansvarlig for å overholde startreglementet, og gjennomføre reglementerte 360, 720 eller omstart i henhold til regattareglene, dersom man "tyvstarter", ikke overholder vikeplikt eller bryter reglene på annen måte. Regattakomiteen kan forskyve starttidspunktet hvis nødvendig. Dette vil i så fall bli meldt over VHF-Kanal 72.

10. Tidtaking

Hver båt er ansvarlig for å ta egen tid. **Det tas tid ved hver passering av mål / rundingsbøye i henhold til banebeskrivelse.** Tiden tas når baugen krysser linje. Seilassen skal trackes med RaceQs.

Måltid sendes en SMS-melding som inneholder seilnummer eller båtnavn og klokkeslett (ikke utseilt tid) for målgang til **telefonnummer 580 000 344 674**.

Eks.: «2337 20.34.56» eller «Frøya 20.34.56». Resultatet sendes umiddelbart etter målgang. Dersom endring med/uten spinnaker tas dette med sist i melding: «Frøya 20.34.56 uten spinn». Dersom resultatet mangler når resultatlista settes opp, gis resultatet DNF.

11. Avkorting/alternativ målgang

Ved svært lite vind kan banen avkortes eller justeres. Melding gis før start på VHF-Kanal 72. Det tas forøvrig alltid mellomtid i tilfelle vinden dør ut. Se pkt. 10 om tidtaking. Båter som velger å bryte må melde fra umiddelbart til regattakomiteen på VHF kanal 72. Båter som starter men ikke rekker til mål på maksimaltid får DNF (se pkt. 16 nedenfor).

12. «Løkta-båt»

Oppgaver:

- Viktigste oppgave er å lage vafler og koke kaffe på Løkta!
- Sette opp resultatliste.
- Ta imot og behandle eventuelle protester i henhold til pkt. 14.
- Rydde og vaske Løkta etter bruk.

Det blir satt opp egen terminliste for målbåt. Det er ikke noe i veien for at målbåten seiler regatta dersom den har mannskap nok å avse til vaffelsteking og tidtaking på land i tillegg.

13. Maksimaltid og mållinje

Maksimaltiden vil alltid være kl. 2130. Mål passering etter denne tid blir DNF. Dersom to båter er i endelig mål før kl. 2030, gjelder dette som mållinje. Ellers brukes:

- Lange baner runding grønnstake.
- Korte baner antall rundinger grønnstake som minst to måter når før 20:30. Regattakomiteen kan avgjøre mållinje før kl. 20:30 når det er lite sannsynlig at neste mållinje nås.

14. Protester

Protester skal innleveres til startkomiteen umiddelbart etter endt seilas og senest 30 minutter etter målpassering. Båter som protesterer skal heise rødt flagg straks de protesterer, og føre det så lenge de kappseiler. [Protest skjema kan lastes ned her](#). Dersom det meldes inn protester etter en regatta, vil det bli satt sammen en protestkomité av minimum 3 av deltakerne, fortrinnsvis de med dommerkurs.

15. Brudd på regel 42

Regattakomiteen kan uten forhandlinger straffe en båt som bryter regel 42 (om framdrift). Straff skal ikke idømmes dersom slik framdrift er benyttet i unntakssituasjoner dekket av regel 42.

16. Poengberegning

For hver regatta gis det poeng etter seilingsbestemmelsenes A4.1 «bonuspoeng»

Plass	Poeng.
Førsteplass	1
Andre plass	2
Tredjeplass	3
Deretter	legg til ett poeng pr. plass
DNF, DSQ, DNS*	sisteplass den dagen pluss ett (regel A9)
DNC** (ikke møtt)	antall båter samlet i alle seilaser pluss ett (regel A9)

*) møtt frem til startområdet men kunne/klarte ikke å starte.

**) møtte ikke frem til startområdet

Står to eller flere båter likt i samlet poengsum, skal den båt eller de båter komme først som har flest førsteplasser, og når noen av båtene fremdeles står likt, flest annenplasser, osv. Hvis det fortsatt er båter som står likt, skal resultatet mellom de berørte båter seg imellom i siste seilas hvor minst en av dem har deltatt, danne rekkefølgen i seriens endelige resultatliste. De 10 beste plasseringene i serien gjelder, uavhengig av antall seilaser.

17. Arrangørens ansvar

Arrangøren har intet ansvar for tap, ødeleggelser eller skader av noen art, som er påført av båter, besetninger eller gjester som er til stede på grunn av disse seilaser, eller ved bruk av brygger eller andre fasiliteter, ved hjelp fra følgebåter eller andre under eller i forbindelse med arrangementet.

I henhold til kappseilingsreglenes hovedregel 4 er det hver enkelt skippers ansvar å avgjøre om båten skal delta.

18. Kontakt

VHF kanal 72 (Under regatta)

Adresse: Postboks 1130, 9262 Tromsø

E-postadresse: post@tromsoseil.no

Hjemmeside: www.tromsoseil.no

Lykke til!