

Tromsø seilforening

Seilingsbestemmelser for Karlsøyregattaen

29. – 30. mai 2021



1. Regler

Regattaen vil være underlagt ISAF's kappseilingsregler for 2021, NOR Rating Klasseregler 2021 og seilingsbestemmelser gitt under. Det seiles etter sikkerhetskategori 5.

2. Bane

Regattaen vil bli seilt som 2 seilaser med poengberegning for hver seilas.

Nordgående seilas lørdag 29. mai:

Start ved havarivernsentret på Skattøra. Passering øst av Tønsnesskjæran, fri seiling ut Grøtsundet til målgang i Nord Lenangen mellom rød og grønn stake.

Sørgående seilas søndag 30. mai:

Start ved Nordlanangnese fyrlykt. Fri seiling inn Grøtsundet, passering øst av Tønsnesskjæran og målgang ved havarivernsentret på Skattøra.

For nøyaktig start og mål linje. Se pkt 15 «Start og tid taking Karlsøyregattaen». Seilassen vil være i henhold til informasjon gitt på skippermøte de aktuelle dager.

3. Deltagere

Betingelser for deltakelse:

- a) Skipper er medlem av Tromsø Seilforening, seilforening tilsluttet Norges Seilforbund, eller for utenlandske deltakere tilsvarende myndighet.
- b) Deltakende båter må ha gyldig målebrev fra NOR Rating for å seile i regatta klassen. Båter uten lysbrev henvises til turklassen.
- c) For å kunne delta i kappseilas må enhver båt være forsikret mot ansvar ovenfor tredjemann. Arrangøren kan kreve dette skriftlig dokumentert.

4. Teknisk kontroll

En båt kan når som helst i forbindelse med regattaen kontrolleres. Dette at den er i henholdt til kriteriene i LYS-beviset.

5. Påmelding

Påmelding gjøres med å betale avgift på Vips til #10810 Tromsø seilforeningens. Skriv inn båt navn som melding. Skriv «tur» hvis du deltar i turklassen. *Siste frist for påmelding er fredag 28.mai kl. 18:00.* Deltakeravgift kr. 200,- fram tom onsdag 26. mai. Etter dette kr. 300,-.

5. Generell beskjed til deltagerne

Generelle beskjeder til deltagende båter vil bli gitt på skippermøtet. Skippermøte over VHF kanal 72 kl. 9:00 utenfor Skattøra Marina. Skippermøte for søndagens seilas på kaia kl. 9:00. Alle deltagere plikter å lytte på VHF kanal 72.

6. Turklasse

I turklassen kan man delta uten LYS brev fra NOR Rating. Båter i turklassen fører norsk flagg på

hekken. Det seiles ikke på tid. Begrensing i mannskap etter smittevern regler. (Max 3, ubegrenset for familiemedlemmer).

7. Regattaklassen og lystall

Begrensing i mannskap etter smittevern regler, **max 3 personer**.

Det benyttes **trippel-tall** system «Tid på tid distansebane», fullt mannskap med eller uten spinnaker.

Valg om brukt av spinnaker kan gjøres under første seilas. Melding om dette tas med sist i melding om tid (se punkt 10 tidtaking). Dersom dette ikke oppgis på første seilas antas med spinnaker. Valg om spinnaker gjort på første seilas vil også gjelde i andre seilas.

Svak vind (< 4,5 m/s) middels vind (4,5 - 7 m/s) sterk vind (> 7 m/s).

Det brukes snitt vind ved start, alle mellomtids posisjoner og mål. Vinden måles av båt som annonserer start eller annen båt bestemt av regatta komiteen.

Måltall som brukes for å beregne riktig tid vil være det måltallet som for den aktuelle dagen ligger tilgjengelig på www.norlys.org.

8. Tidspunkt for kappseilasene

Det startes etter GPS-tid på oppgitt startlinje. Alle båter seiler i samme klasse, men start vil foregå i to puljer inndelt etter lys. Inndelingen vil bli opplyst på Facebook etter påmeldings frist samt på skippermøte.

Start nordgående seilas lørdag 29. mai:

Pulje 1: kl. 9:30
Turklasse; kl. 9:45
Pulje 2: kl. 10:00

Start sørgående seilas søndag 30. mai:

Pulje 1: kl. 10:00
Turklasse; kl. 10:15
Pulje 2: kl. 10:30

9. Avkortning / mellomtider tidtaking

Mellomtider og tid ved målgang tas av båtene selv. Alle deltakere oppfordres til å tracke seilasen med RaceQs. For nøyaktig tidtaking og mål linje se pkt 15. Ved manglende vind på starttidspunktet kan start utsettes og flyttes lenger fram i banen. Ved utsatt starttidspunkt vil det være 30 minutter mellom start av puljene. Dersom mindre enn 2/3 av båtene i regatta klassen har passert endelig mållinje før maksimaltiden, vil det punktet for mellomtid der minst 2/3 av båtene har passert ved makstid bli **fungerende mållinje**. Det er bare båter som ikke har brutt før maksimaltid som tas med i regnestykket for 2/3 av båtene. Nærmere informasjon rundt dette vil bli tatt opp på skippermøte. Det må også lyttes på VHF kanal 72.

10. Maksimal tider

Maksimaltiden lørdag 29. mai er kl. 18:00 (målgang vil flyttes i.h.t dette). Maksimaltiden søndag 30.

mai er kl. 19:00 (målgang vil flyttes i.h.t dette). Det kan seiles etter maksimaltiden. Målganger fram til klokken 21:00 er tellende.

11. Protester

Eventuelle protester skal være innlevert regattakontoret/regattakomitee senest 30min etter at siste båt i klassen er gått i mål. For at protesten skal være gyldig må kappseilingsreglene være fulgt i forhold til protesten. Protester skal leveres inn på eget skjema i.h.t kappseilingsreglene.

12. Bruk av motor

Det er ikke tillatt bruk av motor som fremdrift. Motor kan brukes til ladning av strøm eller ved nødsituasjoner.

13. Poeng beregning og premiering

Det beregnes resultat for hver regatta. Sammenlagt resultat beregnes etter lavpoeng systemet som beskrevet i kappseilingsreglene for 2021-

14. Regattakontor

Regattakontorets adresse er:

Tromsø Seilforening

Postboks 1130

9262 Tromsø

E-post regatta@tromsoseil.no

Kontakt med Regattakomite på VHF kanal 72 eller mobil 90742893 (Thor Magne Jensen i «Rebell»).

15. Start - og tidtaking

Nordgående seilas lørdag:

Start ved Havarisenteret på Skattøra. Linje rett øst av nordre hjørne livbåtkai maksimalt 0.1 Nautisk mil fra land.

Mellomtider/ sluttid:

| Landemerke | Posisjon | Linje | Tid |
|---------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-----|
| Tønnesskjæran Varde | N 69° 45.095' E 19° 6.822' | Linje mellom varde og grønn stake | |
| Vågnes Fyrlykt | N 69° 46.693' E 19° 16.210' | Rett nord | |
| Grøtnes Fyrlykt | N 69° 51.270' E 19° 43.181' | Rett sør | |
| Nordlanangnese Fyrlykt | N 69° 56.629' E 20° 9.412' | Rett nord | |
| Nord Lenangen | N 69° 55.608' E 20° 10.639' | Linje mellom rød og grønn stake | |

Sørgående seilas søndag:

Start ved Nordlanangnese Fyrlykt. Posisjon N 69° 56.629' E 20° 9.412'. Linje rett nord. maksimalt 0.1 Nautisk mil fra land.

Mellomtid/ sluttid:

| Landemerke | Posisjon | Linje | Tid |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------------------------|-----|
| Grøtnes Fyrlykt | N 69° 51.270' E 19° 43.181' | Rett sør | |
| Vågnes Fyrlykt | N 69° 46.693' E 19° 16.210' | Rett nord | |
| Tønnesskjæran Varde | N 69° 45.095' E 19° 6.822' | Linje mellom varde og grønn stake | |
| Havarisenteret Skattøra. | N 69° 41.777' E 19° 1.413 | Linje rett øst. Maks 0.1 NMI fra land | |

Tid for målgang for hver etappe sendes til mobil 580 000 344 674.