

Seilingsbestemmelser for Tromsøregattaen 2021

Lørdag 25. september



Tromsøregattaen 2021 består av to seilaser; en kort bane og en lang bane.

Regattaen er underlagt ISAFs Internasjonale Kappseilingsregler 2021 og klassebestemmelsene for NOR rating/ Norlys.

1. Registrering og avgift

- Påmelding gjøres med å betale avgift på Vips til #10810 Tromsø seilforeningen. Skriv melding: «båt navn med/ uten spinnaker». Skriv «Tur» for turklasse.
- Siste frist for påmelding fredag 24. september kl. 18:00.
- Deltakeravgift kr. 200,- t.o.m. onsdag 22. september, deretter kr. 300,-.

2. Turklasser

I Turklassen kan båter delta uten LYS-brev. Båter i Turklassen fører norsk flagg på hekken. Det seiles ikke på tid.

3. Regatta klasse og poengberegning

Det benyttes trippeltall-system «Tid på tid distansebane. Fullt mannskap med eller Uten spinnaker». Valg om brukt av spinnaker gjøres ved påmelding og kan endres med melding til regattakomiteén fram til skippermøte. Valg av utregningstall i Trippeltall-systemet bestemmes av dagens vind (Svak vind < 4,5 m/s, middels vind 4,5 - 7 m/s eller sterk vind > 7 m/s. Det brukes snitt vind ved start, alle mellomtids posisjoner og mål. Vinden måles av båten som annonserer start eller annen båt bestemt av regattakomiteén. For hver regatta gis det poeng etter seilingsbestemmelsenes A4.1 «bonuspoeng». Måltall som brukes for å beregne riktig tid vil være det måltallet som for den aktuelle dagen ligger tilgjengelig på www.norlys.org.

4. Beskjeder og skippermøte

Skippermøte avholdes over VHF klokken 09:00 fra indre havn. Beskjeder videre gis på VHF kanal 72 under regattaene.

5. Baner

5.1 Kort bane

«Kort bane» gjennomføres som følger:

- Start mellom bølgebryter på Løkta og Scandic-hotellet.
- Babord runding rød bøye ved Juldagan
- Babord runding grønn bøye ved Reinen
- Babord runding grønn bøye ved Hungeren
- Babord runding rød bøye ved Juldagan
- Babord runding grønn bøye ved Reinen
- Mål mellom bølgebryter på Løkta og Scandic-hotellet

5.2 Lang bane ved vind fra nord

«Lang bane» ved nordlig vind gjennomføres som følger:

- Start mellom bølgebryter på Løkta og Scandic-hotellet.
- Passering mellom Tønnesskjeret varde og grønnstake
- Babord runding rødstake Røsnes, posisjon 69°47'44.8"N 19°14'30.7"E
- Passering mellom Tønnesskjeret varde og grønnstake
- Målgang Arcos (Havarivernsenteret) og utlagt hvit fender.

OBS: Ta mellomtid ved alle rundinger.

5.3 Lang bane ved vind fra sør

«Lang bane» ved sørlig vind gjennomføres som følger:

1. Start mellom bølgebryter på Løkta og Scandic-hotellet.
2. Babord runding Tisnes
3. Babord runding Grinbøyskarven.
4. Babord runding Lanesgrunn.
5. Mål mellom bølgebryter på Løkta og Scandic-hotellet

OBS: Ta mellomtid ved alle rundinger.

6. Tidspunkt for kappseilasen

Det vil først bli gjennomført «kort bane», deretter «lang bane»

- Kort bane: første start kl 09:30.
- Lang bane: første start ca 30 minutter etter siste målgang kort bane. Annonseres på VHF.

Ved flere klasser blir det 15 minutter mellom hver start.

7. Klasser

Klasseinndeling avgjøres avhengig av påmeldte båter. Dette annonseres fredag kveld på TSF Facebook og på skippermøte lørdag morgen.

8. Tidtaking og tracking

Alle båter må ta tiden selv. Kort bane tas tid ved målgang. Lang bane tas tid ved alle passeringer og mållinje. Bare tiden for det som defineres som mållinje sendes inn. [Trykk denne lenken.](#)

Alle båter benytter tracking på RaceQS.

9. Maksimaltider og avkortning

Det blir ingen avkortning kort på bane. For eventuell avkortning på lang bane vil fremste målepunkt hvor minst tre båter har passert klokken 17:30 bli å regne som mål. Maksimaltid er klokken 19:00. Startlinje kan flyttes fram på banen om det mangler vind ved start.

10. Motorbruk

Motor kan startes for å ha i beredskap ved passering av bruer og motorkraft kan brukes for å unngå skader. I så fall brukes motor slik at man ikke ender lengre fram på banen. Slik bruk må meldes umiddelbart etter målgang. Annen bruk av motor er ikke tillatt.

11. Protest

Protestskjema leveres innen 1 time etter målgang.

Protestkomite vil opprettes ved behov.

Lykke til!

TSF Regattakomiteén 09.09.21