



Sak 5: Årsmelding 2021

ORGANISASJON

Leder: Marianne Nikoma Haugen
Nestleder: Gjert-Henrik Vedeler
Kasserer: Øystein Hermansen
Styremedlem: Thomas Strandenæs
Styremedlem: Luca Frediani
Varamedlem: Thor Magne Jensen

REGATTAKOMITÉ

Leder: Thor-Magne Jensen
Medlemmer: Ken Olsen, Anton Borch og Vegard Danielsen (Alf Inge Iversen og Luca Frediani har også deltatt)

REVISOR

Leif Erik Hansen

VALGKOMITÉ

Leder: Svein Johnsen
Medlem: Ralf Meier

MEDLEMMER

Pr. 31.12.21 var det 6 seniormedlemmer, 66 ordinære medlemmer, 19 familiemedlemmer og 0 juniormedlem. Totalt 91 betalende medlemmer. I tillegg har foreningen ett æresmedlem. Dette er en oppgang på 12 fra forrige år.

FOKUS I STYRETS ARBEID

Det er avholdt 11 styremøter i 2021. Styret har arbeidet mye med saken om ny småbåthavn og tilgang til Løkta fra land og hav. Koronapandemien har også dette året satt sitt preg på noe av foreningens aktiviteter ved manglende kurs og manglende samvær etter tirsdaysregatta i store deler av sesongen. Noe sosialt samvær har vi likevel fått til i 2021. Vi gjennomførte årsfest og 30 års jubileumsfest på Løkta i oktober. Vi har i løpet av året fått etablert en Løkta-komité med seks medlemmer som har arrangert to seilkafeer før jul, før nye nasjonale smittevern restriksjoner, som satte de planlagte arrangementene på vent. Løkta komiteen skal jobbe for å gjøre Løkta mer tilgjengelig for medlemmene og bidra til å skape aktiviteter her for medlemmene.

Seilforeningen har fått innvilget søknad om støtte til arrangementet "Åpne dører" initiert av Sparebanken Nord-Norge. Midlene er på kr 15 000 er gitt i forbindelse med gjenåpningen av samfunnet, og må benyttes i løpet av 2022. Midlene skal brukes til et sosialt arrangement i regi av seilforeningen og markere åpningen av samfunnet. Seilforeningen må selv bidra med samme beløp.

Vi har dette året fokusert mer på turseiling og satt i gang SeilUt med god deltagelse. Med god hjelp fra medlemmer i klubben er det etablert et kart med havner og ankringer som destinasjoner i Seilut. Styret ønsker å fortsette med dette konseptet i 2022.

I juni gjennomførte vi en stor dugnad på Løkta hvor over 20 medlemmer deltok. I løpet av året har det blitt utført reparasjoner på steamer, vannledning inn til Løkta og kjøkkendør. Styret har også arbeidet aktivt med å redusere kostnadene på Løkta. Vi har fått etablert en ny forsikringsavtale med Gjensidige som har redusert utgifter forbundet med forsikring vesentlig.

Tromsø seilforening har også levert inn hørings svar til arbeidet Tromsø kommune har satt i gang med revisjon av kartlagte og verdsatte friluftsområder.

Styret har arbeidet for å reetablere jollegruppen. I september deltok 15-20 barn på seilcamp i Lyngen i regi av ToptoTop, en ideell organisasjon som drives av Dario og Sabine Schwörer. Dette var et svært vellykket arrangement med 6 deltakere fra Tromsø i alderen 7-13 år. En utfordring for å få igang jolleseilingen er å finne et sted å oppbevare jollene siden området rundt Aakrestranda er lite tilgjengelig grunnet utbyggingen ved Nordheim. Styret har vært i møter med Skattøra Marina for å se på mulighetene for å drive jolleseilingsaktivitet herifra fra våren 2022. Skattøra Marina er svært positive til et slikt samarbeid.

UTLEIE AV LØKTA

Det har ikke lyktes å finne en ny utleieansvarlig og utleievirksomheten har vært ivaretatt styret høsten 2021. Utleie av Løkta har vært ressurskrevende for styret, selv om mange utleier ble avlyst høsten 2021 pga. nasjonale restriksjoner. Løkta har vært utleid 23 ganger i 2021. Styret har økt prisen på utleie til 6000 kr (dag)/8000 kr (helg). For å unngå klager på støy fra naboer og skade på inventar på Løkta har styret besluttet å stramme inn på hvilke type arrangementer som kan avholdes på Løkta, og forsøkt å rette oss mer mot arrangementer som skjer på dag og kveldstid. Det er bla. et krav om å innordne seg vanlige husordensregler ved utleie (stille etter kl. 23).

Styret har arbeidet med å etablere gode rutiner for administrasjon av utleie, som per tiden ivaretas av styrets medlemmer. Styret ønsker på sikt at ett av styrets medlemmer ivaretar den administrative siden ved utleie, og at klubbens medlemmer sammen med styret ivaretar den praktiske delen av utleie. Styret har arbeidet aktivt med å redusere kostnadene på Løkta. Styret håper at lavere driftskostnader vil redusere behovet for utleie, og at Løkta kan i større grad benyttes som et samlingspunkt for klubbens medlemmer og våre aktiviteter.

ADKOMST FRA LAND OG HAV

Tromsø Havn har inngått avtale med Vervet AS om at sistnevnte skal etablere havneanlegg i indre deler av havna. Dette har medført at brygga utenfor Løkta har blitt fjernet og kan redusere foreningens tilgang til Løkta fra sjøen. Styret har vært i flere møter med Vervet AS for å få avklart hvordan seilforeningens rett til tilgang fra land og sjø skal ivaretas. Tilgang via Nordsjeteen ut til Løkta vil bestå slik den er i dag. Bryggene vil bygges på innsiden av Nordsjeteen.

Styret har gitt innspill til skisse for småbåthavnen, og Vervet AS har endret sin opprinnelige skisse på bakgrunn av dette. Styret for Tromsø Seilforening må følge opp dette arbeidet for å sikre at vår kontraktsfestede tilgang til Løkta fra sjøen ivaretas.

Styret har benyttet seg av advokat Brøndbo i Rekve og Pleym for å ivareta seilforenings rettigheter til tilgang fra land og hav. Styret har i den forbindelse kartlagt hvordan tilgang til Løkta og brygge har vært opp gjennom årene. I hovedsak har Tromsø seilforening kunne benytte bryggeplasser i småbåthavnen ved å ha egen nøkkel til brygge eid av Tromsø havn. Dette inntil Tromsø havn sommeren 2020 besluttet å fjerne landgangen til bryggen.

Styret har ved flere anledninger bedt om møter med Tromsø havn, men har blitt henvist til Vervet AS. Styret har også involvert Idrettsrådet i Tromsø kommune i saken. De mener at saken er av prinsipiell art fordi det handler om tilgang til idrettsanlegg. Se egen årsmøtesak.

ANDRE ARRANGEMENT

Årsfest og 30 års jubileumsfest ble arrangert 23. oktober med 30 påmeldte. Det ble en hyggelig kveld hvor æresmedlemmet Svein Krane og andre sentrale personer som har deltatt i byggingen av Løkta var spesielt inviterte. På slutten av regattasesongen var det to ganger arrangert kaffe og vafler etter målgang. Løktakomiteen arrangerte to seilkafeer på Løkta i høst, før nye nasjonale smitteverntiltak satte en stopper for arrangementene i desember.

ÅRSMELDING FRA REGATTAKOMITÉEN

TIRSDAGSREGATTA:

Det ble avholdt 8 tirsdagsregattaer før og 8 etter ferien. 24 båter har vært med på minst en tirsdagsregatta. Av disse 11 båter i klasse 1 og 11 båter i klasse 2. 6 båter har vært med i turklassen, av disse har 4 også stilt noen ganger i regatta klasse. Største antall båter en tirsdag var 15 og minste antall 6. Lille My vant klasse 1, Marathi klasse 2. Grunnet Corona- situasjonen var det ikke samling på Løkta etter regattaen før ferien. På høsten var det noen samlinger, men det kom ikke skikkelig i gang før regattasesongen var over.

KARLSØYREGATTAEN

Regattaen ble gjennomført som to seilaser, en ut til Nordlenangen og en tilbake til Tromsø. Overnatting ved bryggene til Sandnes Restaurant med middag og sosialt samvær. Det er alltid en avveining om man skal seile sammenhengende eller ha to regattaer med overnatting og sosialt samvær. De to siste årene med innlagt overnatting har vært et lyspunkt i et mye nedstengt samfunn. Det deltok 8 båter fra Tromsø og 1 fra Finnsnes. Seierne gikk til Marathi og Anton Borch mottok vandrepremien, et bilde, for denne regattaen.

TROMSØYA RUNDT

Regattaen ble gjennomført lørdag 28. august. Det deltok til sammen 18 båter inkludert en Nordlandsbåt. Vi seilte mot klokka rundt øya. Det var rolige vindforhold og en del stille-ligging. 12 av båtene kom seg i mål. Førsteplass gikk til Sharpedo med seilingstid 5 timer 55 minutt. Siste båt med registrert tid i mål Lona 8 timer og 10 minutt. Nordlandsbåten kom i mål på 7 timer og 12 minutt etter iherdig roing når det var lite vind.

TROMSØREGATTAEN

Regattaen ble gjennomført lørdag 25. september. Totalt 12 båter stilte til start. Grunnet lite vind på morgenen ble starten utsatt, og vi valgte til slutt å sløyfe den korte banen. Etter hvert ble det fine vindforhold og lang bane ble gjennomført. Ninni vant klasse 1, Rebell klasse 2.

METODER FOR RESULTATBEREGNING

Vi har i regatta sesongen 2021, tatt i bruk 3-tallsystemet for å fastsette aktuell rating i hver regatta. Dette har fungert bra, og de fleste seilere har oppfattet bruken av 3-tallsystemet som mer rettferdig, siden båtenes egenskaper blir ivaretatt i den aktuelle regattaen. Vi har i hver regatta, tatt 3 målinger, ved start, ved mellomtid og i mål, og regnet gjennomsnittet av disse, for å angi vindstyrke på den aktuelle regattaen. Det er hele tiden en diskusjon om hvorvidt rene regattabåter (sportsbåter) skal seile i

egen klasse. Så langt har vi bare brukt lystall for inndeling av klasser. Bruk av 3-tallsystemet har redusert ujevnheten, det bør fortsatt vurderes dersom det blir nok sportsbåter til å danne egen klasse.

Etter ferien ble resultatservice gjennomført av Luca Frediani med stor iver og kompetanse. Regnearkene og web skjemaene der båters rapporterte tid registreres automatisk har fungert bra. Vi ønsker å videreføre dette systemet.

REGATTAKOMITEEN

Komiteen bestod av Thor Magne, Ken, Anton og Vegard. Vi har alle vært med her i noen år og har signalisert at vi ønsker å fratre denne oppgaven. Vi ønsker nye kluter lykke til.

Sak 6: Årsregnskap

Foreningen hadde i 2021 et årsresultat på kr 14.262. Foreningen hadde driftsinntekter på kr. 82.397, driftskostnader på kr 68.394 og finansinntekter på kr 258. Driftsinntektene er i hovedsak fra medlemskontingent, startkontingenter og grasrotmidler. Inntektene er økt i forhold til fjoråret. Dette skyldes primært deltakeravgift for jubileumsfesten. Medlems- og startkontingenter er noe økt. Driftskostnadene knytter seg i hovedsak til premier, kontingent hos NIF, kostnader for jubileumsfesten og advokathonorar og forsikringer. De totale driftskostnadene er betydelig økt i 2021, men var lave i 2020.

Balanseregnskapet for utgangen av 2020 viser eiendeler på kr. 450.302, egenkapital på kr. 349.915 og gjeld på kr. 78.977. Eiendelene er i all hovedsak bankinnskudd og gjelden er i hovedsak kortsiktig gjeld til AL Løkta som følge av at leieinntekter er kommet på TSFs konto.

RESULTATREGNSKAP FOR TSF 2021:

		2021	2020
Inntekter	Grasrotmidler	8 884	8 501
	Salg	9 000	550
	Startkontingenter	10 668	8 363
	Årskontingenter	43 697	41 396
	Andre inntekter	10 149	11 374
	Sum driftsinntekter	82 397	70 183
Driftskostnader	Lønn		3 458
	Data	5 211	269
	Møter, kurs	10 252	
	Jolleaktivitet	3 000	3 000
	Kontingent NSF	13 070	11 790
	Premier	16 699	17 933
	Forsikring	5 624	11 453
	Kafeinnkjøp	765	216
	Årsfest	12 794	0
	Gebyrer	978	1 289
	Øreavrunding		-2
	Sum driftskostnader	68 394	49 407
Driftsresultat		14 004	20 777
Finansielle poster	Renteinntekter	258	633
Ordinært resultat		14 262	21 409

BALANSEREGNSKAP FOR UTGANGEN AV 2021:

		2021	2020
Eiendeler	Andre fordringer	2 645	625
	Aksjer Løkta	30 000	30 000
	Kontanter	830	830
	Bank drift	253 635	205 108
	Bank spare	163 192	162 934
	Sum eiendeler	450 302	399 497
Egenkapital	Annen egenkapital	335 654	335 654
	Udisponert resultat	14 262	
	Sum egenkapital	349 915	335 654
Gjeld	Kortsiktig gjeld	78 977	42 434

Noter:

- Organisasjonen er et idrettslag og er eid av medlemmene
- Organisasjonen har ingen ansatte
- Det er ikke betalt ut ytelser eller lån til ansatte, ledende personer eller medlemmer

Til Tromsø Seilforening og Andelslaget Løkta

Uttalelse til Regnskap 2021

Jeg har revidert årsregnskapet for Tromsø Seilforening og Løkta.

Årsresultatet viser Totalt et underskudd på kr 20 635,64. Resultatet står som udisponert i regnskapet.

For Andelslaget Løkta er underskuddet kr 34 897,55.

For Tromsø Seilforening overskudd på kr 14 261,91.

Følgende revisjonshandlinger er utført:

Gjennomgang av

- Resultatregnskap
- Balanserapport
- Hovedbok, med stikkprøver på enkeltbilag.

Årsoppgave bank er kontrollert mot balanseført saldo, og funnet i orden jf punkt nedenfor.

Det er et avvik i saldobalansen bank/kunde på kr 2 000,- Refererer seg til kunde 92 og en faktura/kreditnota som vil korrigeres i 2022. Denne får ingen resultateffekt. Regnskapet er ellers oversiktlig og ryddig.

A- og B-andeler av balanseført verdi er ikke gjennomgått for 2021, ingen endring i balanseført verdi i perioden. Viser til noteopplysning fra kasserer.

Jeg vurderer at regnskapet og regnskapsføringen er i samsvar med God Regnskapsfører skikk mm. og mener at avgitte årsregnskap for 2021 kan Godkjennes som Tromsø Seilforening og Andelslaget Løkta sitt årsregnskap 2021.

Ramfjordbotn, 21.02.2022

Leif Erik Hansen, Revisor

Sign.



Sak 7: Videre arbeid med TSFs adkomstrettigheter til Løkta fra sjø

Styret viser til årsmeldingen angående prosessen som har foregått i forbindelse med utbygging og renovering av småbåthavna ved Nordsjeteen. Prosessen er i gang og ombyggingen kan påvirke adgang til Løkta. I møter med Vervet er foreningen tilbudt leie av plasser til markedspris. Prisen har ikke vært klar og styret mener dette ikke er en rimelig løsning gitt våre rettigheter i festeavtalen. Styret avventer nå nytt pristilbud fra Vervet AS. Styret har også informert Idrettsrådet i Tromsø kommune og politisk ledelse i kommunen. Sistnevnte skal fasilitere et møte mellom foreningen, Vervet og Tromsø Havn. Vervet AS har anerkjent at foreningens adgang til Løkta fra sjøen ikke skal hindres.

Styret ser følgende muligheter:

- a) Endring av utbyggingen som vil gi oss mulighet til å etablere egen brygge foran Løkta.
- b) En avtale om leie av bryggeplasser av Vervet AS til en fordelaktig pris.

Forslag til vedtak:

Årsmøtet gir mandat til styret om å forhandle videre med Vervet og Tromsø Havn for å ivareta TSF sine rettigheter i forbindelse med renovering av småbåthavna. En eventuell avtale om leie skal være langsiktig og i avtalen må TSF sin adgang til Løkta fra sjøen ivaretas ved opphør. Styret gis også mulighet til å bruke advokatbistand om nødvendig. Skulle det vise seg at det vil være mulig å etablere egen brygge, vil en ekstraordinær generalforsamling bli innkalt for å godkjenne investeringen.

Sak 8: Endre tidsfrist for gjennomføring av årsmøte

I henhold til organisasjonsplanen skal årsmøte i Tromsø seilforening avholdes innen utgangen av februar måned. Dette har ikke vært praktisert de siste årene spesielt fordi det er utfordrende å få årsregnskapet ferdigstilt og revidert innen tidsfristen for å sende ut sakspapirene til årsmøtet. Styret foreslår på bakgrunn av dette at vedtektene og organisasjonsplanen endres slik at årsmøte i Tromsø seilforening avholdes hvert år innen utgangen av mars.

Forslag til vedtak:

Tromsø seilforening skal avholde årsmøte innen utgangen av mars hvert år. Organisasjonsplanen og vedtekter endres.

Sak 9: Øke antall styremedlemmer

Ivaretagelse av Løkta og pågående sak med ny utbygging av småbåthavn er ressurskrevende for dagens styre med kun fem medlemmer. Per tiden har vi ingen utleieansvarlig, og all utleie håndteres av styrets medlemmer. Styret har et ønske om å arbeide mer med seilrelaterte aktiviteter og skape et sosialt miljø for seilinteresserte i Tromsø og omegn. På bakgrunn av dette fremmer styret forslag om å øke antall styremedlemmer med én person, slik at styret vil bestå av leder, nestleder, kasserer, tre styremedlemmer, og ett varamedlem. Alle medlemmer velges for to år av gangen (tre medlemmer på partalls år og tre medlemmer på oddetalls år). Styret anbefaler av vi beholder nåværende organisasjonsplan hvor minimums krav til styrets sammensetning er leder, nestleder, kasserer, 1 styremedlem og 1 varamedlem.

Forslag til vedtak:

Styret i Tromsø seilforening utvides med ett styremedlem som velges for to år av gangen.

Sak 11: Overtakelse av ansvaret for Løkta

Årsmøte i Løkta AL behandlet sak om oppløsning av andelslaget og overføring av aktiva og passiva til Tromsø seilforening.

Forslag til vedtak:

Tromsø seilforening overtar aktiva og passiva fra Løkta AL. Overskuddslikviditet per 31.12.21 skal avsettes på konto for vedlikehold og oppgradering av anleggene tilhørende Tromsø Seilforening.

Sak 12: Budsjett for 2022

Det budsjetteres for 2022 med at aktivitetene normaliseres og at salg av kaffe og vafler etter regatta kan gjenopptas. Styret vil redusere prisene på disse og også tilby annet, eksempelvis pølse for å gi den sosiale dimensjonen av regattaseilingen en god start etter pandemien. Det antas i budsjettet at seilkurs igjen kan gjennomføres og at det brukes ressurser på arrangementer som "Seil ut" under posten møter/kurs. Det budsjetteres også med økt aktivitet på jolleseiling. Det budsjetteres med totale inntekter på 75.500 kr og et resultat på 500 kr.

		2021	2020	Budsjett
Inntekter	Grasrotmidler	8 884	8 501	8 500
	Salg	9 000	550	5 000
	Startkontingenter	10 668	8 363	10 000
	Årskontingenter	43 697	41 396	42 000
	Andre inntekter	10 149	11 374	10 000
	Sum driftsinntekter	82 397	70 184	75 500
Driftskostnader	Lønn		3 458	
	Data	5 211	269	2 500
	Møter, kurs	10 252		12 500
	Jolleaktivitet	3 000	3 000	20 000
	Kontingent NSF	13 070	11 790	14 000
	Premier	16 699	17 933	10 000
	Forsikring	5 624	11 453	3 500
	Kafeinnkjøp	765	216	7 500
	Årsfest	12 794	0	5 000
	Gebyrer	978	1 289	1 000
	Øreavrunding		-2	
Sum driftskostnader	68 394	49 406	76 000	
Finansielle poster	Renteinntekter	258	633	1 000
Ordinært resultat		14 262	21 411	500

Sak 13: Valg av styre og revisor

Valgkomitéens innstilling var ikke klar ved utsendelse av dette dokumentet, og vil bli lagt frem under årsmøtet.