



# Karlsøyregattaen 2024

## Seilingsbestemmelser

### 1. Regler.

Regattaen vil være underlagt ISAF's kappseilingsregler for 2021-2024, NOR Rating Klasseregler 2024 og seilingsbestemmelsene gitt nedenfor.

Det seiles etter sikkerhetskategori 5.

### 2. Bane.

Regattaen vil bli seilt som 2 seilas med poengberegning for hver seilas.

#### **Nordgående seilas lørdag 22. juni.**

Start ved havarivernsentret på Skattøra.

Passering øst av Tønsnesskjæran.

Fri seiling ut Grøtsundet til målgang i Nord-Lenangen mellom rød og grønn stake.

#### **Sørgående seilas søndag 23. juni.**

Start ved Nordlenangneset fyrlykt.

Fri seiling inn Grøtsundet.

Passering øst av Tønsnesskjæran og målgang ved havarivernsentret på Skattøra.

For nøyaktig start- og mållinje. Se vedlegg: "Start og tidtaking Karlsøyregatta."  
Seilasen vil være i henhold til informasjon gitt på skippermøte de aktuelle dager.

### 3. Deltagere.

Betingelser for en båts rett til å delta er at:

- Skipper er medlem av Tromsø Seilforening, seilforening tilsluttet Norges Seilforbund, eller for utenlandske deltakere tilsvarende organisasjon.
- Deltakende båter må ha gyldig målebrev fra NOR Rating for å seile i regatta klassen. Båter uten gyldig målebrev henvises til turklassen.
- For å kunne delta i kappseilas må enhver båt være forsikret mot ansvar overfor tredjemann. Arrangøren kan kreve dette skriftlig dokumentert.

### 4. Teknisk kontroll

En båt kan kontrolleres når som helst i forbindelse med regattaen. Da at den er i henhold til kriteriene i målebrevet, samt at sikkerhetskravene i reglene nevnt i punkt 1 er møtt.

### 5. Påmelding.

- Påmelding gjøres med å betale avgift på Vipps til nummer 10810 Tromsø Seilforening. Skriv inn navnet på båten som melding. Skriv «Tur» for turklasse.
- Siste frist for påmelding fredag 21. juni kl: 18:00**
- Deltakeravgift kr. 300,-**

## **5. Generell beskjed til deltagerne.**

Generelle beskjeder til deltagende båter vil bli gitt på skippermøtet.

Skippermøte over VHF kanal 72 kl. 09:00 utenfor **Skattøra Marina**.

Skippermøte for søndagens seilas på kaia i Nord-Lenangen kl. 09:00.

Alle deltagere plikter å lytte på VHF kanal 72.

## **6. Turklasser.**

Båter kan delta uten gyldig målebrev i turklassen. Båter i turklassen fører norsk flagg på hekken.

Det seiles ikke på tid.

## **7. Regatta klasse og lystall.**

Det benyttes trippel-tallsystem "Tid på tid distansebane" for fullt mannskap med eller uten spinnaker.

Valg om bruk av spinnaker kan gjøres under første seilas. Melding om dette tas med sist resultatmeldingen (se punkt 10 tidtaking). Dersom dette ikke oppgis på første seilas vil måltall med spinnaker bli registrert. Valg om spinnaker gjort på første seilas vil gjelde også i andre seilas.

Ratingen velges ut fra vindstyrke: Svak vind under 4,5 m/s, middels vind mellom 4,5 og 7 m/s, sterk vind over 7 m/s.

Vindstyrken som blir brukt er gjennomsnittet av alle målingene. Vinden måles ved start og ved mål, samt ved alle posisjonene der mellomtider tas. Vinden måles av båt som annonserer start eller annen båt bestemt av regattakomiteen.

Måltall som brukes for å beregne riktig tid vil være det måltallet som for den aktuelle dagen ligger tilgjengelig hos [NOR-Rating](#).

## **8. Tidspunkt for kappseilasene.**

Det startes etter GPS-tid på oppgitt startlinje.

Alle båter seiler i samme klasse, men start vil foregå i to puljer inndelt etter rating.

Inndelingen vil bli opplyst på Tromsø Seilforenings side på Facebook etter påmeldingsfristen, samt på skippermøtet.

Start på nordgående seilas vil være lørdag 22. juni

Pulje 1: kl. 09:30

Turklasse; kl. 09:45

Pulje 2: kl. 10:00

Start på sørgående seilas vil være søndag 23. juni

Pulje 1: kl. 10:00

Turklasse; kl. 10:15

Pulje 2: kl. 10:30

### **9. Avkorting og mellomtider for tidtaking.**

Mellomtider og tid ved målgang tas av båtene selv.

Alle deltakere oppfordres til å tracke seilassen med RaceQs.

For nøyaktig tidtaking og mållinje, se vedlegg: «Start og tidtaking Karlsøyregatta.»

Ved manglende vind på starttidspunktet kan start utsettes og flyttes lenger fram i banen. Ved utsatt starttidspunkt vil det være 30 minutter mellom start av puljene.

Dersom mindre enn 2/3 av båtene i regattaklassen har passert endelig mållinje før maksimaltiden, vil det punktet for mellomtid der minst 2/3 av båtene har passert ved makstid bli fungerende mållinje. Båter som bryter før maksimaltiden, får DNF selv om de bryter etter det som blir fungerende mållinje.

Nærmere informasjon rundt dette vil bli tatt opp på skippermøte.

Det må også lyttes på VHF kanal 72.

### **10. Maksimaltider.**

Maksimaltiden lørdag 22. juni vil være til kl. 18:00.

Maksimaltiden søndag 23. juni vil være kl. 19:00.

Det kan seiles etter maksimaltiden. Målganger fram til klokken 21:00 er tellende.

### **11. Protester**

Eventuelle protester skal være innlevert regattakontoret/regattakomite senest 30 minutter etter at siste båt i klassen er gått i mål. For at protesten skal være gyldig må kappseilingsreglene være fulgt i forhold til protesten. Protester skal leveres inn på eget skjema i.h.t kappseilingsreglene.

### **12. Bruk av motor**

Det er ikke tillatt bruk av motor som fremdrift. Motor kan brukes til ladning av strøm og i nødsituasjoner.

### **13. Poengberegning og premiering.**

Det beregnes resultat for hver regatta. Resultatene sammenlagt beregnes etter lavpoeng systemet som beskrevet i kappseilingsreglene for 2021-2024

### **14. Regattakontor.**

Regattakontorets adresse er:

Tromsø Seilforening  
Postboks 1130  
9262 Tromsø.

E-post kan sendes til [regatta@tromsoseil.no](mailto:regatta@tromsoseil.no) eller pr. telefon til regattakomiteen ved:

Ansvarlig:

Kontakt med regattakomite på VHF kanal 72 eller mobil.

Espen Bergø mobil: 99401606

## Start og tidtaking Karlsøyregatta.

### Nordgående seilas lørdag:

#### Start:

Havarivernsenteret på Skattøra.

Linje rett øst av nordre hjørne livbåtkaia, maksimalt 0.1 nautisk mil (185 m) fra land

#### Mellom- og sluttid:

Landemerke	Posisjon	Linje	Tid
Tønnesskjæran Varde	N 69° 45.095' E 19° 6.822'	Linje mellom varde og grønn stake	
Vågnes Fyrlykt	N 69° 46.693' E 19° 16.210'	Rett nord	
Grøtnes Fyrlykt	N 69° 51.270' E 19° 43.181'	Rett sør	
Nordlenangneset Fyrlykt	N 69° 56.629' E 20° 9.412'	Rett nord	
Nord-Lenangen	N 69° 55.608' E 20° 10.639'	Linje mellom rød og grønn stake	

### Sørgående seilas Søndag:

#### Start:

Nordlanangnese Fyrlykt. Posisjon N 69° 56.629' E 20° 9.412'

Linje rett nord fra lykta. maksimalt 0.1 nautisk mil (185 m) fra land

#### Mellom og sluttid:

Landemerke	Posisjon	Linje	Tid
Grøtnes Fyrlykt	N 69° 51.270' E 19° 43.181'	Rett sør	
Vågnes Fyrlykt	N 69° 46.693' E 19° 16.210'	Rett nord	
Tønnesskjæran Varde	N 69° 45.095' E 19° 6.822'	Linje mellom varde og grønn stake	
Havarivernsenteret Skattøra.	N 69° 41.777' E 19° 1.413	Linje rett øst. maksimalt 0.1 NMI fra land	

Tid for målgang for hver etappe skal registreres her:

<https://forms.gle/18qPWUMdGnZSa6SK6>